

КРЕМЛЕНСКАЯ ПРЕСНЯ, Б. 2
КР. 3
ДЕЙСТ.
15 1.12 ЗА РУЛЕМ

За рулем



НОЯБРЬ
1939

22

РЕДАКТАТ ЦС ОСОДВИДИМИА СССР

СТАЛИНСКИЙ БЛОК коммунистов и беспартийных НЕ ПОБЕДИМ

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII съезде ВКП(б) поставил задачу: «Неуклонно проводить в жизнь нашу социалистическую Конституцию, осуществлять до конца демократизацию политической жизни страны...»

Новая третья избирательная кампания, подготовка к которой широко развернулась в нашей стране, должна завершить построение органов государственной власти на основе Сталинской Конституции.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся в союзных республиках будут происходить 24 или 29 декабря. Предстоит избрать миллион триста тысяч депутатов — в тысячу раз больше, чем в Верховный Совет СССР.

Весь народ готовится к выборам как к большому празднику. Трудящиеся Советского Союза охвачены новым политическим и производственным подъемом. Нет такого уголка в стране, где бы сердца людей не были наполнены желанием совершить новый трудовой подвиг на благо социалистической родины. Это еще раз свидетельствует о наличии нерушимого морально-политического единства великого советского народа, его сплоченности вокруг партии Ленина — Сталина, единственной партии в мире, которая смело и победоносно ведет народ к коммунизму.

Наша партия сильна тем, что она имеет широкие связи с народными массами и постоянно укрепляет эти связи. Товарищ Сталин, сражаясь большевиков с одним знаменитым героем греческой мифологии Аяксом — сыном Гек — богини земли, говорил: «Он, так же, как и Аякс, силен тем, что держит связь со своей матерью, с массами, которые породили, вскормили и воспитали их. И пока они держат связь со своей матерью, с народом, они имеют все шансы на то, чтобы остаться непобедимыми».

На прошлгодних выборах, проводившихся на основе Сталинской Конституции, коммунисты выступали в союзе с беспартийными. Блок коммунистов и беспартийных принес огромную победу. На выборах в Верховный Совет СССР 98,6 проц. всех принимавших участие в голосовании отдали свои голоса кандидатам блока коммунистов и беспартийных, а на выборах в Верховные Советы союзных республик сталинскому блоку отдали свои голоса 99,4 проц. всех принимающих участие в голосовании.

Замечательные успехи! Они оказались возможными потому, что партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации выступали на выборах сообща. Сталинский блок коммунистов и беспартийных должен явиться решающей силой и в предстоящих выборах.

На предвыборных митингах рабочие, крестьяне, интеллигенция единодушно высказываются за дальнейшее укрепление морально-политического единства советского общества, за новую победу сталинского блока. В Советы должны пройти лучшие из лучших. Нужно выбрать людей, до конца преданных делу партии, стойких борцов за коммунизм, беспощадных к врагам народа.

Предстоящие выборы являются хорошим экзаменом органам власти на местах. Народ будет оценивать местных руководителей по их заслугам. «Построим ли ты или не построим хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? Помог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной? Таковы будут критерии, с которыми миллионы избирателей будут подходить к кандидатам, отбрасывая негодных, вычеркивая их из списков, выдвигая лучших и выставив их кандидатуры» (Сталин).

Вокруг кандидатов развернется оживленная избирательная борьба, в которой примут участие все общественные организации и общества трудящихся. Осознавшие общественные организации должны проявить большую активность в выдвижении кандидатов, помочь образцово подготовить выборы.

В предстоящих выборах не исключена возможность вылазок отдельных классово-враждебных элементов, попыток дискредитации выставленных кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Об этом забывать не следует. Осознавшие общественные организации должны хорошо знать жизнь и людей на заводе, предприятии, в колхозе, должны знать кандидатов, которые намечаются в Советы депутатов трудящихся.

Избирательная кампания проходит под лозунгом борьбы за лучшее проведение в жизнь исторических решений XVIII съезда партии. Осознавшие общественные организации, должны и все трудящиеся, должны по большевистски выполнять решения съезда, образцово наладить свою работу. «Мы можем и обязаны в ближайшее время сделать все для того, чтобы Осознавшим системой своих организаций охватили все фабрики и заводы, предприятия, учреждения, учебные заведения и колхозы. Нужно поставить дело так, чтобы работа Осознавших по существу стала общественно-массовой работой, чтобы всякий член общества видел полезность и необходимость того дела, которым Осознавшим занимается».

Эти указания тов. Ворошилова осознавшие общественные организации должны выполнять на «отлично».

Советский народ с огромным патристическим подъемом готовится к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. С большим воодушевлением страна встретила выступление главы советского правительства тов. Молотова на внеочередной Пятой Сессии Верховного Совета СССР. Сталинская политика мира приносит все новые и новые замечательные победы. Значительно усилилась позиция и международный вес Советского Союза. Эти победы вселяют в народ чувство законной гордости за социалистическое отечество, чувство безграничной любви и преданности к большевистской партии и вождю народов великому Сталину, победоносно ведущему нашу страну к коммунизму.

Наша задача — еще больше крепить мощь социалистического государства, не покладая рук повышать обороноспособность своей родины, еще теснее сплотиться вокруг партии Ленина — Сталина.



О внешней политике Советского Союза

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА на заседании Верховного Совета Союза ССР 31 октября 1939 г.

Товарищи депутаты!

За последние два месяца в международной обстановке произошли важные изменения. Это относится, прежде всего, к положению в Европе, но также и к странам, находящимся далеко за пределами Европы. В связи с этим надо указать на три основных обстоятельства, имеющих решающее значение.

Во-первых, надо указать на изменения, происшедшие в отношениях между Советским Союзом и Германией. Со времени заключения 23 августа советско-германского договора о ненападении был положен конец ненормальным отношениям, существовавшим в течение ряда лет между Советским Союзом и Германией. На смену вражды, всецело подогревавшейся со стороны некоторых европейских держав, пришло сближение и установление дружественных отношений между СССР и Германией. Дальнейшее улучшение этих новых, хороших отношений нашло свое выражение в германско-советском договоре о дружбе и границе между СССР и Германией, подписанном 28 сентября в Москве. Пронесший крутой поворот в отношениях между Советским Союзом и Германией, между двумя самыми крупными государствами Европы, не мог не сказаться на всем международном положении. При этом события целиком подтвердили ту оценку политического значения советско-германского сближения, которая была дана на прошлой Сессии Верховного Совета.

Во-вторых, надо указать на такой факт, как военный разгром Польши и распад Польского государства. Правящие круги Польши мало знали границы «смирности» своего государства и «мощью» своей армии. Однако, оказалось достаточным короткого удара по Польше со стороны сперва германской армии, а затем — Красной Армии, чтобы ничто не осталось от этого уродливого детиса Червильского договора, жившего за счет угнетения польских национальностей. «Традиционная политика» беспринципного лавирования и игры между Германией и СССР оказалась несостоятельной и полностью обанкротилась.

В-третьих, следует признать, что вслыхнувшая в Европе большая война, внесла коренные изменения во всю международную обстановку. Эта война началась между Германией и Польшей и превратилась в войну между Германией — с одной стороны, Англией и Францией — с другой стороны. Война между Германией и Польшей закончилась быстро, ввиду полного банкротства польских руководителей. Польше, как известно, не помогли ни англичане, ни французские гарантии. До сих пор, собственно, так и неизвестно, что это было за «гарантии». Общедоступно. Начавшаяся между Германией и англо-французским блоком война находится лишь в своей первой стадии и по-настоящему еще не развернулась. Тем не менее, понятно, что такая война должна была внести коренные изменения в положение Европы, да и не только Европы.

В связи с этими важными изменениями международной обстановки, некоторые старые «формулы», которыми мы пользовались еще недавно, — и к которым многие так

привыкли — явно устарели и теперь неприменимы. Надо отдать себе в этом отчет, чтобы избежать грубых ошибок в оценке сложившегося нового политического положения в Европе.

Известно, например, что за последние несколько месяцев такие понятия, как «агрессия», «агрессор» получили новое конкретное содержание, приобрели новый смысл. Не трудно догадаться, что теперь мы не можем пользоваться этими понятиями в том же смысле, как, скажем, 3—4 месяца тому назад. Теперь, если говорить о великих державах Европы, Германия находится в положении государства, стремящегося к скорейшему окончанию войны и к миру, а Англия и Франция, вчерашние ратовавшие против атаки, стоят за продолжением войны и против заключения мира. Роли, как видите, меняются.

Политки английской и французской правительств оправдать эту свою новую позицию данными Польше обязательствами, разумеется, явно несостоятельны. О восстановлении старой Польши, как каждому понятно, не может быть и речи. Поэтому бессмысленным является продолжение тшвершей войны под флагом восстановления прежнего Польского государства. Понимая это, правительства Англии и Франции, однако, не хотят прекращения войны и восстановления мира, а ищут нового оправдания для продолжения войны против Германии.

В последнее время правящие круги Англии и Франции пытаются изобразить себя в качестве борцов за демократическое право народов против тшверизма, против английского правительств объявило, что будто-бы для него цели войны против Германии является, не больше и не меньше, как «уничтожение тшверизма». Получается так, что англичане, а вместе с ними и французские, сторонники войны объявили против Германии что-то вроде «идеологической войны», напоминая старые религиозные войны. Действительно, в свое время религиозные войны против еретиков и иноверцев были в моде. Они, как известно, привели к тшверчайшим для народных масс последствиям, к хозяйственному разорению и к культурному одичанию народов. Ничего другого эти войны и не могли дать. Но эти войны были во времена средневековья. Не к этим ли временам средневековья, к временам религиозных войн, суеворий и культурного одичания тянут нас снова господствующие классы Англии и Франции? Во всяком случае, под «идеологическим» флагом теперь затеяна война еще большего масштаба и еще больших опасностей для народов Европы и всего мира. Но такого рода война не имеет для себя никакого оправдания. Идеологи тшверизма, как и всякую другую идеологическую систему, можно признавать лишь отрицательно, — дело политических взглядов. Но любой человек поймет, что идеологию нельзя уничтожить силой, нельзя покончить с нею войной. Поэтому не только бессмысленно, но и преступно вести такую войну, как война за уничтожение тшверизма, прикрываемая фальшивым флагом борьбы за «демократию». В самом деле, никак нельзя назвать

блорбы за демократию такие действия, как закрытие коммунистической партии во Франции, аресты коммунистических депутатов французского парламента или урезывание политических свобод в Англии, неослабевающий национальный гнет в Индии и т. п.

Не ясно ли, что цель теперешней войны в Европе не в том, о чем говорят в официальных выступлениях для широкого круга слушателей во Франции и Англии, то-есть не в борьбе за демократию, а в чем-то другом, о чем не говорят эти господа открыто.

Действительные причины англо-французской войны против Германии не в том, что Англия и Франция поклялись будто бы восстановить прежнее Польшу и, конечно, не в том, что они решили будто бы взять на себя задачу борьбы за демократию. У правящих кругов Англии и Франции есть, разумеется, другие более действительные мотивы для войны против Германии. Эти мотивы относятся не к области какой-либо идеологии, а к сфере их сугубо материальных интересов, как могущественных колониальных держав.

Британская империя, население которой достигает 47 миллионов, владеет колониями с населением в 480 миллионов человек. Колониальная империя Франции, население которой не превышает 40 миллионов, охватывает 70 миллионов жителей во французских колониях. Владение этими колониями, дающее возможность эксплуатировать сотни миллионов людей, является основой мирового господства Англии и Франции. Страх перед германскими притязаниями на эти колониальные владения — вот в чем подоплека теперешней войны Англии и Франции против Германии, которая серьезно усилилась за последнее время в результате развала Версальского договора. Опасения за потерю мирового господства диктуют правящим кругам Англии и Франции политику разжигания войны против Германии.

Таким образом, империалистический характер этой войны очевиден для каждого, кто хочет видеть действительное положение дел, что и делают все мы здесь на фактически. Из всего этого видно, кому нужна эта война, ведущаяся из-за мирового господства. Конечно, не рабочему классу. Такая война не слугит рабочему классу ничего, кроме кровавых жертв и бедствий.

После этого, судите сами: изменились или не изменились за последний период содержание таких понятий, как «агрессия», «агрессор»? Не трудно видеть, что употребление этих слов в старом смысле, — то-есть, как это было до последнего решительного поворота в политических отношениях между Советским Союзом и Германией и до начала большой империалистической войны в Европе, — может породить только путаницу в головах и неизбежно будет толкать к ошибочным выводам. Чтобы этого не случилось, мы не должны допускать неадекватного отношения к тем старым понятиям, которые неприемлемы в новой международной обстановке.

Так сложилась международная обстановка в последний период.

Перейдем к изменениям, происшедшим во внешнем положении самого Советского Союза. Изменения здесь произошли не маленькие, но, если говорить о главном, то нельзя не признать следующего: благодаря последовательному проведению своей мирной внешней политики, нам удалось значительно усилить свои позиции и международный вес Советского Союза. (Продолжительные аплодисменты).

Наши отношения с Германией, как я уже сказал, улучшились коренным образом. Здесь дело равнялось по линии укрепления дружественных отношений, развития практического сотрудничества и политической поддержки Германии в ее стремлениях к миру. Заключенный между Советским Союзом и Германией договор о взаимонадании обязывал нас к нейтралитету в случае участия Германией в войне. Мы последовательно проводили эту линию, чему отнюдь не противоречит вступление наших войск на территорию бывшей Польши, начавшееся 17 сентября. Достаточно напомнить, что тогда же, 17 сентября, Советское Правительство разослало все государствам, с которыми у нас существуют дипломатические отношения, специальный ноту с заявлением о том, что СССР впредь будет проводить политику нейтралитета в отношениях с ними. Как известно, наши войска вступили на территорию Польши только после того, как Польское государство распалось и фактически перестало существовать. Оставаться нейтральными к таким фактам мы, разумеется, не могли,

так как в результате этих событий перед нами встали острые вопросы безопасности нашего государства. К тому же Советское Правительство не могло не считаться с исключительным положением, сложившимся для братского населения Западной Украины и Западной Белоруссии, которое в развалившейся Польше оказалось брошенным на произвол судьбы.

Последующие события полностью подтвердили, что новые советско-германские отношения построены на прочной базе взаимных интересов. После вступления частей Красной Армии на территорию бывшего Польского государства возникли серьезные вопросы разграничения государственных интересов СССР и Германией. Эти вопросы были быстро урегулированы по взаимному согласию. Германско-советский договор о дружбе и границе между СССР и Германией, заключенный в конце сентября, закрепил наши отношения с Германским государством.

Отношения Германией с другими западно-европейскими буржуазными государствами за последние два десятилетия определялись, прежде всего, стремлением Германией развить пути Версальского договора, творцами которого были Англия и Франция при активном участии Соединенных Штатов Америки. Это в конечном счете, и привело к теперешней войне в Европе.

Отношения Советского Союза с Германией строятся на другой основе, не имеющей ничего общего с интересами увековечения послевоенной Версальской системы. Мы всегда были того мнения, что сильная Германия является необходимым условием прочного мира в Европе. Было бы смельно думать, что Германию можно «просто вынести из строя» и скинуть со счетов. Державы, влекущие эту глупую и опасную мечту, не учитывая печального опыта Версаля, не отдают себе отчета в возросшей мощи Германией и не понимают того, что попытка повторить Версаль при нынешней международной обстановке в корне отличается от обстановки 1914 года, — может кончиться для них крахом.

Мы неуклонно стремились к улучшению отношений с Германией и всемерно приветствовали такого рода стремления в самой Германией. Теперь наши отношения с Германским государством построены на базе дружественных отношений, на готовности поддерживать стремления Германией к миру и, вместе с тем, на желании всемерно содействовать развитию советско-германских хозяйственных отношений при взаимной выгоде обоих государств. Надо специально отметить, что происшедшие в советско-германских отношениях изменения являются исключительно благоприятными предпосылками для развития советско-германских хозяйственных отношений. Последние хозяйственные переговоры Германской делегации в Москве и происходившие в данный момент переговоры Советской хозяйственной делегации в Германией подготовляют широкую базу для развития товарооборота между Советским Союзом и Германией.

Теперь разрешите остановиться на событиях, непосредственно связанных с вступлением наших войск на территорию бывшего Польского государства. Мне нет необходимости описывать ход этих событий. Обо всем этом подробно говорилось в нашей печати и мы, товарищи депутаты, хорошо знакомы с фактической стороной. Скажу лишь вкратце самое существенное.

Известно, доказано, что в момент полного распада Польского государства наше правительство обязано было протянуть руку помощи проживающим на территории Западной Украины и Западной Белоруссии братьям-украинцам и братьям-белоруссам. Оно так и поступило. (Бурные, продолжительные аплодисменты. Депутаты встают и устривают овацию). Красная Армия вступила в эти районы при всеобщем сочувствии украинского и белорусского населения, встречающего наши войска, как своих освободителей от паясного гнета, от гнета польских помещиков и капиталистов.

При боевом продвижении Красной Армии по этим районам у наших воинских частей были местами серьезные стычки с польскими частями, а, стало быть, были и жертвы. Каковы были эти жертвы, видно из следующего. На белорусском фронте в частях Красной Армии, считая начальствующий и рядовой состав, мы имели убитых — 246 и раненых — 502, а всего — 748. На украинском фронте мы имели убитых из начальствующего и рядового состава — 491 и раненых — 1.359, а всего — 1.850. Следовательно, общее количество жертв, понесенных Красной Армией на территории Западной Белоруссии и Западной

Украины, составляет: убиты — 737, ранены — 1892, то есть в целом — 2.569 человек. Что касается наших боевых трофеев в Польшу, то они составляют 900 с лишним орудий, свыше 10 000 пулеметов, свыше 300 тысяч винтовок, более 150 миллионов винтовочных патронов, около 1 миллиона артиллерийских снарядов, до 300 самолетов и т. д.

Перешедшая к СССР территория по своим размерам равна территории большого европейского государства. Так, территория Западной Белоруссии достигает 108 тысяч квадратных километров, с населением в 4 миллиона 800 тысяч человек. Территория Западной Украины составляет 88 тысяч квадратных километров, с населением в 8 миллионов человек. Таким образом, перешедшая к нам территория Западной Украины вместе с территорией Западной Белоруссии составляет 196 тысяч квадратных километров, а ее население — около 13 миллионов человек, из которых украинцев — более 7 миллионов, белорусов — более 3 миллионов, поляков — свыше 1 миллиона, евреев — свыше 1 миллиона.

Политическое значение этих событий трудно переоценить. Все сообщения с Западной Украины и Западной Белоруссии свидетельствуют о том, что население с неопищаемым восторгом встретило свое освобождение от панского гнета и горячо приветствовало новую великую победу Советской власти. (Взрыв долгих аплодисментов). Прошедшие в последние дни выборы в Народные Собрания Западной Украины и Западной Белоруссии, которые здесь были первыми выборами в истории, свободными, прямыми и равного избирательного права, с тайной подачей голосов, показали, что, по крайней мере, 3/4 населения этих областей были уже давно подготовлены для воссоединения с Советским Союзом. Известные же теперь всем нам решения Народных Собраний во Львове и Белостоке свидетельствуют о полном единении народных избраников во всех политических вопросах.

Перейдем к нашим отношениям с прибалтийскими странами. Как известно, и здесь произошли существенные изменения.

Основное отношение Советского Союза с Эстонией, Латвией и Литвой лежат соответствующий мирный договор, заключенные в 1920 году. По этим договорам Эстония, Латвия и Литва получили самостоятельное государственное существование, причем за весь истекший период Советский Союз неизменно проводил дружественную политику в отношении этих, вновь созданных, малых государств. В этом нашло свое выражение коренное отличие политики Советской власти от политики царской России, зверски угнетавшей малые народы, но дававшей им какой-либо возможности самостоятельного национально-государственного развития и оставившей у них не мало типичных воспоминаний. Следует признать, что опыт петских двух десятилетий развития дружественных советско-эстонских, советско-латвийских и советско-литовских отношений создал благоприятные предпосылки для дальнейшего укрепления политических и всяких других отношений СССР с прибалтийскими соседями. Это показали и последние дипломатические переговоры с представителями Эстонии, Латвии и Литвы, и те договоры, которые были подписаны в Москве, в результате этих переговоров.

Вы знаете, что Советский Союз заключил такие пакты взаимопомощи с Эстонией, Латвией и Литвой, которые имеют крупное значение в отношении Литвы. Главная линия основа этих пактов одинакова. Они основаны на взаимопомощи между Советским Союзом, — с одной стороны, Эстонией, Латвией и Литвой, — с другой стороны, включая и военную помощь друг другу, в случае нападения на кого-либо из них. Ввиду особого географического положения этих стран, являющихся своего рода подступами к СССР, особенно со стороны Балтийского моря, эти пакты представляют Советскому Союзу возможность иметь военно-морские базы и аэродромы в определенных пунктах Эстонии и Латвии, а в отношении Литвы — установить совместно с Советским Союзом защиту литовской границы. Создание этих советских военно-морских баз и аэродромов на территории Эстонии, Латвии и Литвы и ввод некоторого количества красноармейских частей для охраны этих баз и аэродромов обеспечивают надежную опору обороны не только для Советского Союза, но и для самих прибалтийских государств и, тем самым, служат делу сохранения мира, в котором заинтересованы наши страны.

Имеющее место в последнее время дипломатические переговоры с Эстонией, Латвией и Литвой показали, что

иногда нами существует достаточное доверие и нужно понимать необходимость осуществления этих военно-оборонительных мер в интересах как Советского Союза, так и самих этих государств. В переговорах полностью выявились стремление их участников к сохранению мира и к обеспечению безопасности для наших народов, заявляемых мирным грузом. Все это и обеспечило успешное окончание переговоров и заключение пактов взаимопомощи, имеющих важное историческое значение.

Особым характер указанных пактов взаимопомощи отнюдь не означает какого-либо вмешательства Советского Союза в дела Эстонии, Латвии и Литвы, как это пытаются изобразить некоторые органы заграничной печати. Напротив, все эти пакты взаимопомощи твердо договаривают неприкосновенность суверенитета подписавших их государств и принцип невмешательства в дела другого государства. Эти пакты исходят из взаимного уважения государственной, социальной и экономической структуры другой стороны и должны укрепить основу мирного добрососедского сотрудничества между нашими народами. Мы стоим за честное и пунктуальное проведение в жизнь заключенных пактов на условиях полной взаимности и заявляем, что болевшая о советизации прибалтийских стран выгода только нашим общим врагам и всяким антисоветским провокаторам.

На основе достигнутого улучшения политических отношений между Литвой и Латвией, Советский Союз пошел широко навстречу хозяйственным нуждам этих государств, заключив соответствующие торговые соглашения. В связи с этими хозяйственными соглашениями, товарооборот с прибалтийскими странами увеличивается в несколько раз и имеет благоприятную перспективу для дальнейшего роста. В условиях, когда торговля всех европейских стран, в том числе и нейтральных государств, переживает громадные затруднения, эти экономические соглашения с Эстонией, Латвией и Литвой имеют для них весьма крупное положительное значение.

Таким образом, сближение, происшедшее между СССР, Эстонией, Латвией и Литвой, будет содействовать более быстрому развитию сельского хозяйства, промышленности, транспорта и вообще народному благосостоянию наших прибалтийских соседей.

Принципы советской политики в отношении малых стран с особой силой продемонстрированы на примере договора о дружбе и сотрудничестве между Советским Союзом и Финляндией. По этому Литовское государство с его населением в два с половиной миллиона человек, значительно расширяет свою территорию, увеличивает на 550 тысяч человек свое население и получает город Вильно, число жителей которого почти в два раза превышает население перешедшей Литовской столицы. Советский Союз пошел на передачу города Вильно Литовской Республике не потому, что в нем преобладал литовское население. Нет, в Вильно большинство составляет польское население. Но Советское Правительство считалось с тем, что город Вильно, который Польшей был насильственно отторгнут от Литвы, должен принадлежать Литве, как такой город, с которым связано, с одной стороны, историческое прошлое Литовского государства, а, с другой — национальное чаяния литовского народа. В заграничной печати указывалось, что в мировой истории не было еще такого случая, чтобы большое государство по собственной воле отдавало малому государству такую большую город. Тем более этот акт Советского государства демонстрирует его добрую волю.

В особом положении находится наши отношения с Финляндией. Это объясняется, главным образом, тем, что в Финляндии больше связываются разного рода внешние влияния со стороны третьих держав. Беспристрастные люди должны, однако, признать, что те же вопросы обеспечения безопасности Советского Союза и, особенно, Ленинграда, которые стояли в переговорах с Эстонией, Латвией и в переговорах с Финляндией. Можно сказать, что в некотором отношении вопросы безопасности для Советского Союза здесь стоят даже острее, поскольку главный, после Москвы, город советского государства — Ленинград, находится всего в 32 километрах от границы Финляндии. Это значит, что Ленинград находится от границы другого государства на расстоянии меньшем, чем это нужно для артиллерийского обстрела на современных дальних орудиях. Ввиду этого Финляндия и Ленинград и Ленинград также в значительной мере зависят от того — враждебную или дружественную позицию в отношении Советского Союза занимает Финляндия, которой принадле-

жит вся северная часть побережья Финского залива и все острова вдоль центральной части Финского залива.

Считаясь с таким положением, а также с создавшейся в Европе обстановкой, можно рассчитывать, что со стороны Финляндии будет проявлено должное понимание.

На чем основываются отношения Советского Союза с Финляндией? Известно, что основой этих отношений является мирный договор 1920 года по типу наших договоров с другими нашими балтийскими соседями. Советский Союз своим свободным волеизъявлением обеспечил самостоятельное и независимое существование Финляндии. Не может быть сомнения, что только Советское Правительство, признающее принцип свободного развития национальностей, могло пойти на этот шаг. Нужно сказать, что никакое правительство в России, кроме советского, не может допустить существование независимой Финляндии у самых ворот Ленинграда. Об этом красноречиво говорит пакт о дружественных отношениях между Советским Союзом и Персией, не говоря уже о правительстве князя Львова — Миллюкова и, тем более, о царском правительстве. Нет сомнения, это важное обстоятельство могло бы служить хорошей предпосылкой для улучшения советско-финских отношений, в которых, как видно, Финляндия не меньше заинтересована, чем Советский Союз.

Советско-финские переговоры начались недавно, по нашей инициативе. Что является предметом этих переговоров? Не трудно понять, что в современной международной обстановке, когда в центре Европы развертывается война между крупнейшими государствами, чреватая большими неожиданными и опасностями для всех европейских государств, — Советский Союз не только имеет право, но обязан принимать серьезные меры для укрепления своей безопасности. При этом естественно, что Советское Правительство проявляет особую заботу относительно Финского залива, являющегося морским подступом к Ленинграду, а также относительно той сухопутной границы, которая в каких-нибудь 30 километров нависла над Ленинградом. Я напомню, что население Ленинграда достигло трех с половиной миллионов, что почти равно населению всей Финляндии, насчитывающей 3 миллиона 650 тысяч жителей. **(Веселое овивление в зале).**

Итак, два ли есть основания останавливаться на тех небольших изменениях, которые являются предметом нашей предложения Советского Союза в переговорах с Финляндией. Одни утверждают, что СССР «требует» себе г. Випури (Выборг) и северную часть Ладожского озера. Скажем от себя, что это — чистый вымысел и ложь. Другие утверждают, что СССР «требует» передать ему Аландские острова. Это — такой же вымысел и ложь. Болтают еще о каких-то претензиях, якобы существующих у Советского Союза в отношении Швеции и Норвегии. Но это беспардонное вранье просто не заслуживает проверки. **(Общий смех).** На самом деле наши предложения в переговорах с Финляндией являются максимально скромными и ограничиваются тем минимумом, без которого невозможно обеспечить безопасность СССР и наладить дружеские отношения с Финляндией.

Мы начали переговоры с представителями Финляндии, для чего Финляндское правительство командировало в Москву г. Паасикиви и Таннера, с предложения заключить советско-финский пакт взаимомощи, примерно по типу наших пактов взаимомощи с другими прибалтийскими государствами. Поскольку, однако, Финляндское правительство заявило нам, что заключение такого пакта противоречиво бы займать им позиции абсолютного нейтралитета, мы не стали настаивать на нашем предложении. Мы предложили тогда перейти к конкретным вопросам, в которых мы заинтересованы с точки зрения обеспечения безопасности СССР и, в особенности, безопасности Ленинграда, как со стороны моря — в Финском заливе, так и со стороны суши, ввиду чрезвычайной близости пограничной линии к Ленинграду. Мы предложили договориться о том, чтобы отодвинуть на север от Ленинграда на несколько десятков километров советско-финскую границу на Карельском перешейке. Взаем этого мы предложили передать Финляндии часть территории Советской Карелии, превышающую в два раза территорию, передаваемую Финляндией Советскому Союзу. Мы предложили также договориться о том, чтобы Финляндия сдала нам в аренду на определенную срок небольшой участок своей территории в районе входа в Финский залив, где мы могли бы организовать военно-морскую базу. При наличии советской военно-морской базы у южного входа в Финский залив, а именно в Балтийском порту, как это

обусловлено советско-эстонским пактом взаимомощи, создание военно-морской базы у северного входа в Финский залив могло бы полностью обеспечить безопасность Финского залива против враждебных покушений со стороны других государств. Мы не сомневаемся в том, что создание такой базы соответствует интересам не только Советского Союза, но и безопасности самой Финляндии. Другие наши предложения и, в частности, наше предложение об обмене территории некоторых островов в Финском заливе, а также части полуостровов Рыбачий и Средний на двойную по размерам территорию в Советской Карелии, повидному, не встречают возражений со стороны Финляндского правительства. Разногласия в отношении некоторых наших предложений еще не преодолены, а сделанные в этом отношении Финляндией уступки, например, частичная уступка территории на Карельском перешейке явно не достигают цели.

Мы сделали, далее, ряд новых шагов навстречу Финляндии. Мы сказали, что, если будут приняты наши основные предложения, мы готовы снять наши возражения против вооружения Аландских островов, на чем уже давнo настаивает Финляндское правительство. Мы оговорили только, что мы снимаем свои возражения против вооружения Аландских островов при условии, что указанные вооружения будут проводиться национальными силами самой Финляндии и что в этих вооружениях третья страна не будет принимать никакого участия, поскольку и СССР не участвует в них. Мы предложили также Финляндии провести на всей советско-финской границе на Карельском перешейке разоружение укрепленных районов, что должно целиком соответствовать интересам Финляндии. Мы выразили, далее, желание усилить советско-финский пакт ненападения дополнительными взаимными гарантиями. Наконец, упреждение политических советско-финских отношений несомненно явилось бы прекрасной базой и для быстрого под'ема хозяйственных отношений между нашими странами.

Таким образом, мы готовы идти навстречу Финляндии в тех вопросах, в которых она особенно заинтересована. После всего этого мы не думаем, чтобы со стороны Финляндии стали искать повода в срыву предполагаемого пакта ишения или в ответственности за политические дружественные советско-финских отношений и, конечно, надело бы серьезный ущерб Финляндии.

Мы уверены, что руководящими финляндскими кругам будет правильно понято значение укрепления советско-финских дружественных отношений и финляндские деятели не поддадутся какому-либо антисоветскому давлению и поддержателству со стороны кого бы то ни было.

Я должен, однако, сообщить, что даже президент Соединенных Штатов Америки нашел уместным вмешаться в эти вопросы, что трудно согласовать с политикой американского президента. В своем послании 12 октября на имя т. Калинин, Председателя Президиума Верховного Совета, г. Рузвельт выразил надежду на сохранение и развитие дружбы и мирных отношений между СССР и Финляндией. Можно подумать, что у Соединенных Штатов Америки лучше обстоят дела, скажем, с Филиппинами или с Кубой, которые давно требуют от США свободы и независимости, и не могут их получить, чем у Советского Союза с Финляндией, которая давнo уже получила от Советского Союза и свободу и государственную независимость.

На послание г. Рузвельта т. Калинин ответил следующим образом:

«Считаю уместным напомнить Вам, господин президент, что государственная независимость Финляндской республикой была признана свободным волеизъявлением Советского Правительства 11 декабря 1917 года и независимый суверенитет Финляндии обеспечен за нею мирным договором между РСФСР и Финляндией от 14 октября 1920 года. Указанными актами Советского Правительства определены были основные принципы взаимоотношений между Советским Союзом и Финляндией. В соответствии с этими принципами ведутся и нынешние переговоры между Советским Правительством и Правительством Финляндии. Вопреки тенденциозным версиям, распространяемым кругами, очевидно, не заинтересованными в европейском мире, единственной целью указанных переговоров является упреждение взаимоотношений между Советским Союзом и Финляндией, а не укрепление дружественного сотрудничества обеих стран и деле обеспечения безопасности Советского Союза и Финляндии».

После такого ясного ответа Председателя Президиума Верховного Совета СССР должно быть совершенно понятно, что, при наличии доброй воли, Финляндские правительственные представители должны пойти навстречу нашим минимальным предложениям, которые не затрагивают национальных и государственных интересов Финляндии, но укрепляют ее внешнюю безопасность и создают широкую базу для дальнейшего широкого развития политических и хозяйственных отношений между нашими странами.

Несколько слов о переговорах с Турцией. О существе этих переговоров пишут за границей всякую небылицу. Один утверждает, что СССР будто бы требовал передачи районов Ардагана и Карса. Скажем от себя, что это — сплошная вымысел и ложь. Другие утверждают, что СССР требовал будто бы изменения международной конвенции, заключенной в Монтре, и преимущественно права на самовольные проливы, что тоже вымысел и ложь. На самом деле речь идет о заключении двустороннего пакта взаимопомощи, ограниченного участии Черного моря и проливов. СССР считал, что заключение такого пакта не может побудить его к действиям, которые могли бы втянуть его в вооруженный конфликт с Германией, это — во-первых, и что СССР должен иметь гарантии, что ввиду угрозы войны Турция не пропустит военных кораблей нечерноморских держав через Босфор в Черное море, это — во-вторых. Турция отклонила обе эти оговорки СССР и тем сделала невозможным заключение пакта.

Советско-турецкие переговоры не привели к заключению пакта, но они помогли выяснить или, по крайней мере, прояснить ряд интересующих нас политических вопросов. В современной международной обстановке особенно важно знать истинное лицо и политику государств, отношения с которыми имеют серьезное значение. В политике Турции нам многое стало теперь гораздо яснее, как в результате московских переговоров, так и в результате последних внешне-политических актов Турецкого правительства.

Как известно, правительство Турции предпочло связать свою судьбу с определенной группировкой европейских держав, участвующих в войне. Оно заключило пакт взаимопомощи с Англией и Францией, уже два месяца ведущими войну против Германии. Тем самым Турция охотно приняла оборонную политику нейтралитета в отношении в оборонительной европейской войны. Этим весьма довольны как Англия, так и Франция, которые хотят больше нейтральных стран вовлечь в свою сферу войны. Не покажется ли от этого Турция — гадать не будем. (Омниление в зале). Нам приходится лишь отметить эти новые моменты во внешней политике нашего соседа и внимательно следить за развитием событий.

Если Турция до известной степени теперь связала себя руки и склонилась к рискованной для нее поддержке одной из воюющих сторон, то, очевидно, Турецкое правительство сознает ответственность, которую оно этим вышло на себя. Но это не та внешняя политика, которой следует Советский Союз и благодаря которой Советский Союз уже обрел ряд внешне-политических успехов. Советский Союз предпочитает и впредь оставить себе руки свободными, последовательно проводить свою политику нейтралитета и не только не содействовать разжиганию войны, а содействовать укреплению имеющихся стремлений к восстановлению мира. Мы уверены в том, что политика мира, которую неуловимо проводит СССР, имеет и в дальнейшем лучшие перспективы. Эту политику мы будем проводить и в районе Черного моря с уверенностью, что полностью обеспечим должное ее проведение, как этого требуют интересы Советского Союза и дружественности ему государств. (Аплодисменты).

Теперь об отношениях с Японией.

За последнее время в советско-японских отношениях имеется известное улучшение. Это улучшение и намечалось со времени подписания московского соглашения, в результате которого был ликвидирован известный конфликт на монголо-маньчжурской границе.

В течение ряда месяцев, точнее говоря в течение мая, июня, июля, августа и до середины сентября, в Номанханском районе, примыкающем к монголо-маньчжурской границе, происходили военные действия с участием японо-маньчжурских и советско-монгольских войск. В боевых действиях за этот период участвовали все рода оружия, включая авиацию и тяжелую артиллерию, а бон иногда принимали весьма кровавый характер. Никому непонятный конфликт вызвал немалые жертвы на нашей сто-

роне, но эти жертвы были в несколько раз больше на японо-маньчжурской стороне. Наконец, Япония обратилась к нам с предложением ликвидировать конфликт, и мы охотно пошли навстречу японскому правительству.

Как известно, конфликт был вызван стремлением Японии присвоить часть территории Монгольской Народной Республики и этим путем насильственно изменить в свою пользу монголо-маньчжурскую границу. Такой односторонний метод должен был встретить решительный отпор и показал еще раз свою полную несостоятельность, когда дело касается Советского Союза, или его союзников. Если на японском примере Польши было недавно продемонстрировано, как дешево иной раз стоят пакты взаимопомощи, подписанные некоторыми великими державами Европы (смех), то на монголо-маньчжурской границе было продемонстрировано совсем другое. Здесь было продемонстрировано значение пактов взаимопомощи, под которыми стоит подпись Советского Союза. (Бурные, долго несмолкающие аплодисменты).

Как касается указанного конфликта, то в результате советско-японского соглашения, заключенного 15 сентября в Москве, он был ликвидирован и мир был полностью восстановлен на монголо-маньчжурской границе. Тем самым был сделан первый шаг к улучшению советско-японских отношений.

На очереди стоит образование смешанной пограничной комиссии из представителей советско-монгольской и японо-маньчжурской сторон. Этой комиссии предстоит рассмотреть некоторые спорные пограничные вопросы. Можно не сомневаться, что если добрая воля будет проявлена не только с нашей стороны, то место делового рассмотрения торговых вопросов даст положительные результаты.

Кроме того, выяснилась возможность присутствия в переговорах по вопросам советско-японской торговли. Нельзя не признать, что и развитие советско-японского товарооборота соответствует интересам обоих государств.

Таким образом, мы имеем основания говорить о намечающемся улучшении наших отношений с Японией. Сейчас трудно судить, в какой мере можно рассчитывать на быстрое развитие этой тенденции. Нам еще не удалось выяснить, насколько серьезно подготовлена почва для этого в японских кругах. Со своей стороны должен сказать, что мы положительно относимся к этому рода японским предложениям, подходи к ним с точки зрения основы нашей политической позиции и заботы об интересах мира.

Наконец, несколько слов о военной контрбанда и о вывозе оружия из нейтральных стран в воюющие страны.

На днях была опубликована нота Советского Правительства в ответ на ноты Англии от 6 и 11 сентября. В нашей ноте изложена точка зрения СССР на вопросы военной контрбанды и указано, что Советское Правительство не может причислить к военной контрбанде продукты питания, топливо для мирного населения и предметы одежды, что запретить ввоз предметов массового потребления — значит обречь детей, женщин, стариков, больных на бедствия и голодную смерть. Советское Правительство указывает в ноте, что такие вопросы не являются предметом одностороннего решения, как слезала это Англия, а должны быть решены с общего согласия держав. Мы рассчитываем, что нейтральные страны, а также общественное мнение Англии и Франции признают правильность нашей позиции и примут меры к тому, чтобы война между армиями воюющих стран не была превращена в войну против детей, женщин, стариков, больных. Во всяком случае наша страна, как страна нейтралитета, не заинтересованная в разжигании войны, примет все меры к тому, чтобы сделать войну менее разрушительной, ослабить ее и ускорить ее окончание в интересах мира.

С точки зрения такой перспективной решение американского правительства об отмене запрета (эмбарго) на вывоз оружия в воюющие страны вызывает серьезные вопросы. Едва ли может быть сомнение, что это решение будет иметь своим результатом не ослабление войны и не приближение конца войны, а наоборот — усиление, обострение и затяжку войны. Конечно, такое решение может обеспечить высокие барыши для американской военной промышленности. Но вот вопрос: может ли это обстоятельство служить оправданием отмены эмбарго на вывоз оружия из Америки? Иско, что не может.

Такова международная обстановка в настоящее время.

Таковы основы внешней политики Советского Союза.

(Бурные, долго несмолкающие аплодисменты, переходящие в овацию. Все депутаты встанут).

Мечта С.В.Маслов

Н. СТРЕЛИН

Нищета голод, тюрьмы — таков был удел украинского и белорусского населения, находившегося под властью польских магнатов. «Ясно-вольные» паны Потоцкие, Радзивиллы, Беки душили, терзали Западную Украину и Западную Белоруссию, закрывали школы, запрещали всем, кроме поляков, разговаривать на родном языке.

Даже буржуазная печать в Польше не могла скрыть бесчинств расправивших польских жандармов, усмиривших крестьян. «Полиция окружала деревни, разрушала до основания крестьянские избы, уничтожала сельскохозяйственные орудия и весь домашний скот, провозольствие и одежду, выбрасывала младенцев на колыхали, пытала и насилзовала женщин».

Польские палачи, пытались превратить украинцев и белорусов в своих послушных рабов, убили и замучили тысячи лучших людей, но они не могли убить заветную мечту порабожденных народов — добиться подлинной свободы. В массах с каждым годом все больше росли революционные настроения. Недаром газета «Дило» с тревогой писала: «Взгляды масс обращались на восток».

И когда неумные правители Польши ввязались в войну с Германией украинцы и белорусы отказывались идти воевать за польских панов. Угнетенные народы посылали проклятия насквозь прогнившему польскому государству.

Правительство Советского Союза протянуло братскую руку помощи народам Западной Украины и Западной Белоруссии. Великой радостью наполнились их сердца. Молодая девушка Нина Ягудич из дер. Коляты (Западная Белоруссия) в письме красноармейцам N-ской части пишет: «Здравствуйте, красные бойцы! Мы благодарим вас и великого вождя свободной России дорогого товарища Сталина за то, что вы нас не оставили в горе, спасли от панов и жандармов».

И это счастье не только Нины Ягудич; весь народ горячо благодарит своих спасителей. В освобожденных селах и городах происходили незабываемые встречи населения с Красной Армией. Обнятия, поцелуи, цветы являлись искренним выражением благодарности населения красноармейцам, командирам и политработникам, ибо Красная Армия — победительница избавила их навечно от тяжелой бесправной жизни в панской Польше.

Глубоко и свободно вздохнули народы Западной Украины и Западной Белоруссии. Сама большая радость — свободные выборы своих представителей в Народные Собрания на основе всеобщего, прямого, равного избирательного права при тайном голосовании.

Торжественно и празднично готовились трудящиеся Западной Украины и Западной Белоруссии к народным собраниям. Воля их была ясно выражена в наказах депутатам. Народ требовал установления советской власти, ибо, как выразился депутат народного собрания Западной Белоруссии Притыцкий, «советская власть — это самая лучшая, самая народная, самая революционная, самая справедливая, самая могущественная в мире власть».

Трудящиеся требовали национализации фабрик и заводов, конфискации помещичьей земли. Они понимали, что тем самым навсегда освободятся от эксплуатации, которая приводила к обогащению маленькой кучки капиталистов и помещиков, к разорению трудящихся города и деревни, к безработице и голоду.

На собраниях трамвайщиков в г. Львове рабочий Радювец обратился с такой речью к депутату Лоизинскому: «Нам наказ тебе, Микола Назюк, веля помнит, что свобода народо Западной Украины завоевана кровью наших дорогих бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Будь на страже этих завоеваний. Наказываем тебе добиться присоединения Западной Украины к цветущей Советской Социалистической Украине. Высоко поднимай руку за это. Такова воля всего народа».

Выражая неуклонную волю своего народа, Народные Собрания Западной Украины и Западной Белоруссии провозгласили власть советов на всей территории, освобожденной от панских захватчиков, и обратились к народам великого Советского Союза с просьбой принять Западную Украину и Западную Белоруссию в единую семью советских социалистических республик.

31 октября открылась внеочередная Пятая Сессия Верховного Совета СССР. На Сессии присутствовали полномочные представители освобожденных наших единокровных братьев украинцев и белорусов. Они приехали в Москву, чтобы доложить высшему органу советской власти о решениях народных собраний.

Депутат Народного Собрания Западной Украины тов. Зилькин восторженно рассказывает о встречах

на Сессии Верховного Совета СССР с товарищем Сталиным и его сподвижками: «Так вот они, наши любимые вожди, люди, о которых с горячей любовью говорят все трудящиеся, люди, чья имена вызывают бешенство наших врагов. Я, слушая доклад тов. Молотова и не мог не радоваться Какому счастью для нашего народа, вызванного из войны и освобожденного из польского ярма! Какого счастья для нас войти в могучую советскую семью!»

Верховный Совет СССР удовлетворил просьбу Народных Собраний Западной Украины и Западной Белоруссии и включил их в состав Союза Советских Социалистических республик с воссоединением Западной Украины с Украинской ССР, Западной Белоруссии с Белорусской ССР. Президиуму Верховного Совета поручено назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от Западной Украины и Западной Белоруссии.

Отныне над всеми городами и селами Западной Украины и Западной Белоруссии распростерлось красное знамя Союза Советских социалистических республик. Давняя мечта народов освобожденных от польского провоза, сбылась.

Там всюду кипит бурная, злоровая жизнь. Накачиваются фабрики и заводы. Рабочие, служащие, интеллигенция, годами изнуренные безработицей, теперь получают работу. Их уже не будут преследовать кошмары голода и неизвестности того, «что будет завтра?» Многие безработные приехали в Донбасс, чтобы здесь вместе со своими кровными братьями бороться за счастье, свободу, радостную жизнь.

Крестьяне получили землю, принадлежавшую ранее помещикам и крупным чиновникам. Прежде эта земля обильно поливалась кровью и потом бедноты и батраков, работавших на панов. Теперь земля принадлежит урожай своим полными хозяевам — тем, кто ее обрабатывает.

В городах и селах появляются новые школы, больницы. В школах вводится бесплатное обучение. Востро возрождается культура национальная по форме, социалистическая по содержанию. Теперь народы Западной Украины и Западной Белоруссии заговорили полным голосом. На своих родных языках они сложили песни о доблести Красной Армии, освободившей их от панского гнета, и посылают слова благодарности за свободу и счастье живым великому вождю народов товарищу Сталину.

ОСОАВНАХИМОВЦЫ НА ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

Широко развернулась подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Миллионы агитаторов направлены в квартиры избирателей. Они несут в массы слова большевистской правды, разъясняют положение о предстоящих выборах, воспитывают новых активистов. В этой почетной и благородной работе участвуют десятки тысяч осовашихимовцев.

В состав избирательных комиссий осовашихимовцы выдвинули своих лучших представителей. Батом предстоит огромная работа по проверке списков избирателей, по подготовке и проведению голосования.

Кто эти люди?

Воспитанник Красной Армии

Коллектив работников Киевского райсовета Осоавиахимия выдвинул в окружную комиссию по выборам в районный Совет депутатов трудящихся т. Чистова — начальника учебной части автошколы. Замечательный педагог и общественник, он пользуется большим авторитетом среди слушателей и командного состава.

Тов. Чистов — воспитанник Красной Армии, из рядового бойца вырос в помощника командира роты по технической части. Во время выборов в Верховный Совет СССР т. Чистов был представителем в собрании доверенных лиц и членом участковой комиссии. Служа в Красной Армии, участвовал в выполнении ответственного правительственного задания, имел ряд наград и поощрений.

Придя в автошколу, т. Чистов сразу же наладил учебную работу и проявил себя, как опытный педагог, преподаватель автодела. Средний балл успеваемости его слушателей равен 4,5.

Тов. Чистов — хороший агитатор. Среди населения он пользуется авторитетом. Его беседы проходят живо и интересно, иллюстрируются примерами из истории, картами, схемами. Например, беседу о XXII годовщине Октябрьской революции он построил на материале 7-й главы «Краткого курса Истории ВКП(б)». Для беседы он удачно подбирает также выдержки из произведений лучших советских писателей.

Сейчас тов. Чистов энергично работает председателем избирательной комиссии. Коллектив автошколы не ошибся, выдвинув его на эту ответственную работу.

Опытный командир, чуткий товарищ

Коллектив Москворецкого райсовета выдвинул для работы в избирательной комиссии т. Ревунова. Ра-

ботая начальником автоучебного пункта, т. Ревунов воспитал сотни молодых водителей-бойцов. В нем прекрасно сочетаются высокая строгость и добротность с большой душевной теплотой, с умением понять нужды и запросы каждого курсанта. Многие выпускники автоучебного пункта часто посещают его, зная, что для начальника они — всегда желанные гости, у него всегда можно получить совет, помощь.

На днях боец Ремнишев рассказал начальнику о том, что командант поселка, где он проживает, отказывается ремонтировать комнату, в которой невозможно жить зимой. Ревунов идет к команданту, в нарком и к администрации того предприятия, где работает Ремнишев. Через несколько дней комната была отремонтирована.

Автоучебный пункт, руководимый т. Ревуновым, по праву считается лучшим в Москве. Средний балл успеваемости по всем дисциплинам в последнем наборе 4,5. Учебный пункт получил переходящие знамя Героев Осоавиахимия, грамоту и премию в 2 000 рублей. Начальник пункта премирован месячным окладом.

Работу в избирательной комиссии т. Ревунов начал, уже обогащенный опытом кампании по выборам в Верховный Совет РСФСР. Тогда он был председателем участковой комиссии. Избиратели Москворецкого района твердо верят, что осовашихимовец коммунист Ревунов и на этот раз с честью выполнит порученное ему дело.

Осоавиахимовцы автохозяйств

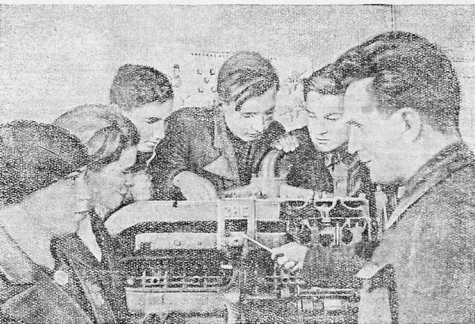
Много осовашихимовцев работает в избирательных комиссиях Москвы. Выдвинуты лучшие люди молодого советского автотранспорта, активисты оборонной работы, замечательные кадры Осоавиахимия.

Комсомольская организация 1-й автобазы Управления грузового автотранспорта Моссовета выдвинула в избирательные комиссии двух лучших осовашихимовцев тт. Юзева и Плотникова. Тов. Юзев, стахановец, ныне начальник электроцеха, избран заместителем председателя совета Осоавиахимия. Тов. Плотников, слесарь-стахановец, — ятунщик стрелкового дела. За несколько месяцев он подготовил 82 воробьевских стрелка. Тт. Юзев и Плотников по комсомольски оправдывают оказанное им доверие.

Председателем окружной комиссии по выборам в Краснопресненский райсовет работает коммунист, активный осовашихимовец тов. Генералов, выдвинутый коллективом 10-го таксомоторного парка.

Сотни лучших осовашихимовцев столицы проводят большую и важную государственную работу в избирательных комиссиях. Участие в этой серьезной политической кампании является ответственным экзаменом для осовашихимовских кадров. Нет сомнения, что они этот экзамен выдержат с честью.

А. Борисов



Преподаватель автодела Минской автомобильной школы Осоавиахимия К. Рдуловский (справа) объясняет курсантам устройство двигателя «ЗИС-5»

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОМУ ВОСПИТАНИЮ

Там, где политруки или комиссары автошкол и автоучебных пунктов сумели использовать политмассовую и воспитательную работу как мощный рычаг общего подъема учебной работы, там хорошо налажена дисциплина, и высока общая успеваемость. Рост политического сознания слушателей дисциплинирует их, заставляет предаваться к самим себе такие требования, которые в конечном счете приводят к повышению их успеваемости в боевой и политической подготовке.

Это подтверждают со всей убедительностью приводимые ниже факты.

В начале текущего года во Фрунзенском районе г. Москвы был организован автоучебный пункт. Первое время здесь неоднократно нарушалась трудовая дисциплина. Слушатели оспаривали на занятиях, не было развернуто социалистического соревнования, не выходила стенгазета.

Положение резко изменилось, когда на Фрунзенский автоучебный пункт пришел политрук т. Свердлов. Он повел энергичную борьбу за налаживание трудовой дисциплины, за выполнение учебного плана, широко используя всевозможные формы и методы массово-политической и воспитательной работы.

Характерный штрих. Курсант П. Григорьев систематически оспаривал на занятиях. Личные беседы с ним не помогли. Тов. Свердлов тогда решил обсудить поведение курсанта Григорьева на общем собрании слушателей. Собрание явилось для Григорьева большой школой. Его не только резко критиковали, но и товарищески учили. Тов. Григорьев «выправился» и вскоре стал одним из лучших, примерных слушателей автоучебного пункта.

Между слушателями развернулось индивидуальное социалистическое соревнование. Были заключены договоры на соревнование и между заводами. Стала регулярно выходить стенная газета. Для ведения политмассовой работы тов. Свердлов организовал из актива слушателей группу, которая помогает ему проводить читки газет и беседы со слушателями.

По ряду вопросов в автоучебном пункте читали лекции Герои Советского Союза т. Гогодин и Лагутин.

Политмассовая работа способствовала улучшению боевой и политической подготовки слушателей на Фрунзенском автоучебном пункте. Здесь не было ни одного курсанта, который не сдал бы выпускных экзаменов. Свыше половины слушателей получили отличные оценки. Средний балл по политподготовке всех трех выпусков этого года 4,4.

Особое внимание на пункте уделяется неуспевающим товарищам. Курсант — комсомолец т. Дворякин долгое время занимался плохо, потому что был болен. Тов. Свердлов решил оказать ему помощь. Он пошел к администрации предприятия, на котором работал т. Дворякин, и добился для него путевки на курорт.

Политрук т. Свердлов как хорошего инициативного работника недавно выдвинут на пост председателя Фрунзенского райсовета Осоавиахму.

Сормовский автоучебный пункт, которым руководит т. Прачев, существует уже несколько лет. Особых успехов он добился в текущем году. Программа по подготовке офицеров была выполнена досрочно. Средний балл успеваемости курсантов 4,2. Абсолютное большинство закончивших учебу выводит из автоучебного пункта знаками: ИВХО, ГОО, ВС и ГТО.

На пункте ведется последняя политико-массовая работа, являющаяся залогом успеха боевой и политической подготовки курсантов. Проведены десятки бесед по самым разнообразным вопросам. Вот темы некоторых бесед: «150-летие Французской буржуазной революции», «Горюшина боев у озера Хасан», «Японские провокации на границах МНР», «О Дне Военно-Морского Флота», «О Дне физкультурников», «Выборы в местные Советы депутатов трудящихся», «О соцсоревновании», «Заключению договора о ненападении между СССР и Германией», «О сдаче норм на оборонные знания и т. д.

Большое внимание на пункте уделяется вопросам социалистического соревнования и регулярному выпуску стенной газеты. Все слушатели выполняют индивидуальные обязательства. Стенгазета выходит раз в пять дней.

В летнее время учебный пункт организует массовки, экскурсии, коллективные посещения достопримечательных мест.

В Минской автошколе политико-массовая работа поставлена неудовлетворительно. Беседы, читки газет, политинформация — здесь редкое явление. Даже сами руководители не знают, какие мероприятия бы и проведены за последние два месяца, ни в каких документах они не отражены. Не оказалось в школе и протоколов общешкольных собраний слушателей.

До последнего времени не налажена политическая учеба. Слушатели приходили в класс и сами по группам читали материалы XVIII партийного съезда. Ни один слушатель не вел конспектов. Проверка политической подготовки курсантов на выпускных испытаниях не производилась. Кто и как из слушателей усвоил материал по общественно-политическим дисциплинам — неизвестно.

Насколько несерьезно руководители Минской школы относятся к учебе и политическому росту людей, видно из следующего. В школе отведена большая хорошая комната для ленинского уголка. Но в ней не найдешь ни газет, ни журналов, ни брошюр. Большинство курсантов школы живет на частных квартирах и не имеет удовлетворительных условий для самостоятельной работы. Ленинский уголок явился бы для них большим подспорьем. В свободное от учебы время курсанты могли бы здесь работать над повышением своего общеобразовательного и политического уровня.

На автопункте г. Сталинабада политподготовку учащихся передовали двум курсантам, которые абсолютно не были подготовлены к этой работе и сами еле-еле сдали экзамен, получив отметку «средственно». Поэтому совсем не случайно, что в Сталинабадском автоучебном пункте 20% слушателей последнего выпуска провалились на экзамене по политподготовке, а 60% получили оценку «средственно».

Осоавиахмовецкие автошколы и автоучебные пункты должны выпускать хорошо подготовленных водителей машин. Каждый слушатель школы и учебного пункта — будущий боец Рабоче-Крестьянской Красной Армии — должен быть военнообученным, политически грамотным и дисциплинированным.

Почетную задачу черновой отработки кадров водителей для РККА должны с честью выполнять руководители, комиссары, политруки и преподаватели автошкол и учебных пунктов.

С. ТИУНОВ.

БЕССЕРТЫМЫМ ОБРАЗ БОЛЬШЕВИКА

Пять лет назад рука злодея — убийцы, подосланного классовыми врагами, вырвала из наших рядов первого сына великой партии Ленина — Сталина, бесстрашного революционера — Сергея Мироновича Кирова.

Человек кипучей энергии и негибаемой воли, Киров не останавливался перед любыми трудностями в борьбе за великую цель — коммунизм и всю свою яркую жизнь отдал делу рабочего класса, делу освобождения человечества.

Пламенная вера в несокрушимую правду марксистско-ленинской науки, в необходимость пролетарской революции придавала силу и уверенность каждому его шагу.

С начала Февральской революции весь свой огромный талант трибуна, организатора, профессионального революционера он отдал укреплению большевистских организаций Северного Кавказа. Во время гражданской войны прекрасный военачальник и боевой комиссар Кирз героически обороняет Астрахань, оставшая устье советской Волги от интервентов. С такой же пламенной большевистской страстью он возрождает затем основную нефтяной район страны — бакинские промыслы.

Огромная энергия, настойчивость и организаторский талант Сергея Мироновича опущались всюду — в победах советского машиностроения, в борьбе за экономическую независимость нашей страны, за укрепление ее оборонной мощи.

Во всей огромной творческой работе, сложных условиях борьбы за светлое будущее народов советской страны Киров неизменно руководствовался ленинским комплексом и звал каждого большевика неустанно изучать революционную теорию.

«История нашей коммунистической партии, — говорил тов. Киров, — есть история победоносной пролетарской революции и строительства социализма. Каждая страница, каждая строка истории нашей партии — это не просто хроника событий, это огромная глубокая наука, не зная которой нельзя делать пролетарскую революцию».

Ленинским для Кирова был руководством к действию, в борьбе. Политический деятель ленинского типа, ближайший соратник и друг великого Сталина — Сергей Миронович неутомимо воспитывал в большевиках глубокую веру в массы и лютовую ненависть к врагам народа, во всем, кто пытался повернуть нашу страну назад к капитализму.

После XIV съезда ВКП(б) стойкий большевик-ленинец Киров был послан партией в Ленинград для руководства крупнейшей организацией большевиков, Здесь он пошел самым решительным, беспощадным борьбу

против поднимаемых голлову врагов партии, врагов социалистического государства.

«Все то, что путается под ногами, что колеблется и сомневается, должно быть отстранено в исторической пропасте, а на местах дороги только вперед и только к победам!» — говорил тов. Киров в своей пламенной речи на XV съезде партии. И в каждодневной огромной практической работе он стремился только к тому, чтобы великая молодая партия Ленина — Сталина была той скалой, о которую «должны разбиваться головы всех, кто станет поперек дороги победоносному растущему социализму».

Этого не могли простить Сергею Мироновичу Кирову подлые враги народа троцкистско-бухаринские бандиты. Они ненавидели Кирова, они боялись его смертоносных ударов и пошли на неслыханное преступление — предательским выстрелом из-за угла убили Сергея Мироновича.

Ничтожная кучка белогардейских лигвеев окончательно разоблачила себя и ускорила свою неизбежную гибель. Облагдевший враг был извлечен из грязных нор и уничтожен рукой могучего народа.

Над гробом незабвенного Кирова советский народ поклялся всегда помнить о большевистской революционной длительности, ни на минуту не забывать о капиталистическом окружении, еще теснее сплестись вокруг большевистской партии, еще быстрее идти вперед, к коммунизму.

Руководимый любимым вождем, учителем и другом товарищем Сталиным советский народ с честью выполняет эту клятву и с каждым годом все больше умножает победы социализма, крепит оборонную мощь своей родины.

Труднившись на каждом шагу демонстрируют высокое качество советского патриотизма, несокрушимое морально-политическое единство. Они доказали это при выборах в Верховный Совет СССР и Верховные Советы союзных республик, они доказали это у берегов Хасана, на Монголо-маньчжурской границе, в Западной Украине и Западной Белоруссии, освобождая своих братьев от жестокого угнетения польских панов.

Глава советского правительства тов. Молотов, подводя итоги роста внутренних сил Советского Союза в речи на торжественном заседании



Московского Совета 6 ноября этого года сказал:

«Разбиты нынче враги народа, из числа всех этих троцкистско-бухаринских агентов иностранных разведок, как известно, делался из факта капиталистического окружения свои предательские выволды. Они шли на распродажу Советского Союза, на отделение в пользу капиталистических держав и Приморья, и Украины, и Закавказья, равно как Средней Азии и Белоруссии. Этим преступлением против народов Советского Союза не суждено было совершиться, потому что народы Советского Союза крепко верят в свое дело, потому что жива наша большевистская партия, потому что наш корабль ведет тов. Сталин. Несмотря на все происки врагов, внутренних и внешних, их преступные планы провалились и покрывли позором их головы. Советский Союз остался непоколебим, еще больше окреп и, как вы видите, шагнул вперед, расширил советскую территорию, а наша страна стала еще грознее для врагов и еще роднее для советских народов и всех их искренних друзей во всем мире».

Радуясь исключительным успехам социалистического строительства, бурным подъемам промышленности, сельского хозяйства, транспорта, каждый гражданин великого Советского Союза от Приморья до Львова и Белостока, от Мурманска до Еревана говорит сейчас словами Кирова:

«Успехи действительно у нас громадные. Чорт его знает, если почеловечески сказать, так хочется жить и жить!»

Как я занимаюсь

Н. РАКОВ—слушатель автошколы

Еще в прошлом году я и мои друзья по автошколе Свердловского района Ста Осоевниха Москва сдали экзамена на знание шофера III класса. Многие стали работать по новой специальности. Остальные, в том числе и я, продолжают работать на заводах, фабриках, в учреждениях. Но все мы горим одним желанием — еще больше совершенствовать свою боевую выучку, стать военными шоферами, умеющими водить машины по любой дороге, в любых условиях. Вот почему, имея права водителя, мы продолжаем учебу и в нынешнем году, не ослабляя темпов и качества ее. Мы стараемся найти такие методы учебы, которые обеспечивали бы отличную успеваемость.

Необходимое условие успешной учебы — наличие хорошего конспекта. Он должен в краткой форме суммировать все знания, накопленные курсантом.

Как я веду свой конспект?

На занятиях я записываю не только то, что диктует преподаватель, но делаю и дополнительные заметки, которые считаю для себя важными. Дома перечитываю записанное, нахожу литературу по заданной теме. У меня есть несколько учебников по автоделу, комплекты журналов «Ба рулем» и «Мотор». Сделав выписки из этой литературы, я сложу свои классные записи вместе с дополнительными проработанными материалами в единый фундаментальный конспект.

Свой конспект я дополняю чертежами. В нем можно найти рисунки отдельных деталей и целых агрегатов. С большой тщательностью вычертил схемы зажигания, фаз газораспределения, путей тока. Чертежи и схемы хорошо иллюстрируют записи по данной теме.

Хороший шофер должен обязательно знать технологию важнейших деталей машины. Вычерчивая какую-нибудь деталь, я тут же приложу данные о материале, из которого эта деталь сделана, о режиме работы детали, о ее размерах, ре монтажных допусках и т. д.

Своим конспектом я дорожу. Он часто заменяет мне учебник. В нем я могу быстро найти ответ на любой интересующий меня вопрос.

Опыт показал, что на занятия нужно приходить, предварительно прочитав то, о чем будет идти речь на уроках. Я подробно ознакомился с программой и планом занятий и всегда прочитываю материал накануне, отмечая непонятные и сложные места. Например, раздел об электрооборудовании я прочитал не



Н. Раков

сколько раз. На уроке я получаю дополнительные разъяснения от преподавателя.

Огромное значение для успешной подготовки шофера имеют занятия по монтажу. На этих занятиях прочно закрепляется знание машины, всех ее узлов и деталей. Монтаж — мое любимое дело. Не удовлетворяясь плановыми занятиями, я часто остаюсь в монтажном классе после уроков, чтобы еще и еще раз разобрать и собрать какой-нибудь агрегат. Первое объяснение устройства коробки передач меня не вполне удовлетворило. Но, тренируясь в монтажном классе, я изучил сборку и разборку коробки передач до тонкостей.

Гораздо хуже обстоит дело с парковой службой. Эта важнейшая дисциплина преподается у нас слабо. Программой предусмотрено всего несколько часов занятий. За это время трудно изучить условия и правила технической культурной эксплуатации машины, ремонтное дело, нормы пробега. Нужно расширить программу по парковой службе, знакомить курсантов с опытом лучших шоферов-стахановцев. Неплохо бы организовать экскурсии в крупные автохозяйства.

Автодело — интересный и увлекательный предмет. Мы изучаем его с большой охотой. Наш преподаватель т. Казем-Сахалиев умест интересно и живо проводить занятия.

Каждый курсант стремится усвоить предмет как можно глубже. Между курсантами развернулось социальное соревнование на лучшие показатели в боевой и политической подготовке. Мне, как отличнику учебы, доверили вести занятия с отстающими курсантами, и я старался это доверие оправдать. Мои товарищи медленно, но верно повышали свою успеваемость.

Договорив на социалистическое соревнование я выполняю твердо. Никогда не откладываю самостоятельные занятия до начала испытаний по пройденному курсу. Спешная подготовка к экзамену ничего не дает: такие «знания» быстро выветриваются из памяти. Поэтому я занимаюсь систематически в течение всего учебного курса, а накануне экзамена не перегружаю себя лишней работой.

В автошколе я впервые серьезно занялся политехничкой. Теперь ежедневно чтение газет стало для меня необходимостью. На занятиях я прижорю осведомленным о всех последних событиях. Ежедневная политинформация, проводимая в школе, только закрепляет и расширяет мои познания. В часы политехнической подготовки мы изучаем исторические решения XVIII съезда ВКП(б). Я внимательно читаю и конспектирую замечательный доклад товарища Сталина и другие материалы съезда. На пунктир я научился работать с географической картой.

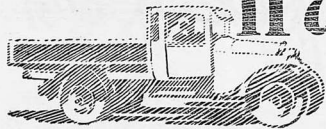
Дома работаю над изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». В этой замечательной книге, где все изложено так глубоко и так просто, для меня нет ничего непонятного. Но зато очень много нового. Эту книгу я изучаю с особенной тщательностью, стараюсь не пропустить ни одной мысли.

Политехника дала много. И когда в цеху мне поручили работу чтеца-беседчика, я чувствовал себя уверенно.

Чтение художественной литературы помогает изучению истории партии. Такие произведения, как «Птичий Дов» Шолохова, «Хлеб» Толстого, помогли мне лучше познать героизм гражданской войны, ее обстановку и события. «Поднятая целина» Шолохова является прекрасной иллюстрацией к теме о коллективизации. Список прочитанных мною произведений растет беспрерывно, а вместе с ним растет и мой культурный уровень.

Всю свою учебу я подчиняю одной цели — подготовиться из себя умелого и культурного бойца нашей славной Красной Армии. И эта цель для меня самая главная.

ПАТРИОТЫ



В. КРАТОВ

Через Театральную площадь по улице Декабристов, по проспекту Малкина идет машина. Она движется не слишком быстро, порой останавливается, аккуратно подвезая к тротуару, потом снова уверенно, как ребенок, делающий первые шаги, двигается с места. Полторка аккуратно обжегает углы, задерживается у светофора, и водитель старательно сигнализирует людям, переходящим через улицу.

Это учебная полторка автошколы завода им. Марти. Она разворачивается, подъезжает к зданию завода и останавливается. Из кабины выскакивает ученик и с нетерпением заглядывает в глаза инструктору. Нынешний, плотный, в кожаной тулупе, как будто приросший к плечам, сходит на тротуар Василий Иванович Лячев. Он одобрительно покачивает головой.

— Неплохо. Для второй повозки совсем неплохо.

Ученик вздыхает с облегчением. Мнение Василия Ивановича много значит. Авторитет и уважение завоеваны годами работы.

В 1935 году по инициативе общественных и комсомольских организаций завода им. Марти по всей стране начались военно-технические экзамены молодежи. Молодежь завода первой бросила тогда клич: овладеть военными знаниями! И одним из активнейших организаторов этого дела был Василий Иванович Лячев. В цехах он вел занятия по изучению автомобильного двигателя. Ему помогал крепко сколоченный актив. Нынешний студент Промкадетии Масечкин, нынешний начальник гаража Михайлов с удовольствием вспоминают те годы. 600 человек прошли тогда 30-часовую программу по теории и 4-часовой курс практической езды.

Завод — инициатор военно-технического экзамена — оказался передовым по отношению к жизни этой идеи. Занятое первое место по Союзу принесло заводскому коллективу богатую премию: планер, автомобиль и мотоцикл. Две последних машины положили начало нынешней автошколы.

В оборудованном деревянном бареке созданы «Автомобильно-мотоциклетный учебно-спортивный класс Осоавиахима и физкультурный завод им. Марти».

Стены класса украсились многочисленными схемами и чертежами,

часть из которых сделала руками самих учеников. Отличную схему магнето Бош начертил тов. Тюремев, чертеж карбюратора «М-1» сделал тов. Иванов, схему электрооборудования — т. Лебедев и т. д.

В классе — множество автомобильных деталей. Здесь части двигателя, коробки передач, детали электрооборудования, карбюраторов и пр.

Занятия в школе теперь значительно отличаются от первых уроков автодела в 1935 году. Любительский курс состоит из 100 часов теории автомобиля, 35 часов практической езды и 20 часов правит уличного движения. Теоретические занятия дают учащимся полное представление об устройстве автомобиля, об двигателе, о монтаже резины, об уходе за машиной. Практическая езда заканчивается экзаменом, в результате которого ученик получает право самостоятельного управления машиной.

Недавно из школы вышла новая группа водителей. Среди 50 человек, окончивших школу, — люди самой различной квалификации: по-



Рабочие Ленинградского завода «Красный Октябрь» овладевают искусством работы в противогазах.

жарные заводской команды, работники охраны, грузчики и руководящие работники — начальник отдела технического снабжения, заместитель главного механика завода и др.

Школу окончили механик стахановец Гершелев, плотник-стахановец Алексеев, грузчик Лутев, инженер Шиковский и Турский, начальник заводской охраны Шинков. Два показателя особенно радуют тов. Лячева: группа не имела ни одной аварии во время практической езды, все учащиеся без исключения сдали экзамены на шофера-любителя.

После окончания занятий в заводской газете «Мартист» появилось объявление: «Открыт прием на курсы шоферов-любителей». В течение нескольких дней в совет Осоавиахима поступило 130 заявлений. Пришлось создать мандатную комиссию для отбора, ибо охватить учебей всех школа не могла. Из принятых 90 процентов — комсомольцы и подавляющее большинство молодых, которой предстоит в будущем году вступить в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Но этот принцип отбора многих не удовлетворил. И группа более пожилых людей — 15 инженеров и техников — подала в заводской комитет особое заявление с просьбой во что бы то ни стало дать и им возможность изучить искусство вождения автомобиля.

Но автошкола завода им. Марти не ограничивает свою деятельность только чисто учебными функциями. Лячев и многие его друзья лесуют машины, создают авто-мотоклуба завода им. Марти. И эта мечта по-прежнему претворяется в жизнь.

В школе организован семинар переподготовки для любителей. Семинар включает 4 часа практической езды и 3 занятия для освежения в памяти правил уличного движения.

Школа проводит ряд лекций. Новости авто-мототехники, аварийность на автотранспорте, устройство автомобиля («ЗИС-101» — таковы темы лекции, собравших наибольшее количество слушателей. В то же время школа поддерживает тесную связь с городским авто-мотоклубом. Некоторые группы городского клуба занимаются в помещении школы, в то же время мартишцы проходят монтаж машины «М-1» в клубе. В школе все чаще и чаще собирается актив.

Так растет и развивается на Ленинградском заводе им. Марти большое и нужное дело. Так готовится патриоты родины, чтобы в нужный момент перейти с пути мирного труда на боевое оружие.



Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ

Работники мотозаводов, мотоциклисты и автомобилисты — вся мотоциклетная общественность страны с нетерпением ожидала этого соревнования. Все знали, что мотоциклетные заводы готовят новые модели спортивных и скоростных машин, все знали, что наши лучшие скоростники, спортсмены-конструкторы напряженно работают над дальнейшим повышением мощности и динамичности отечественных машин.

Обещания, которые даны в прошлом году, после переноста СССР по моторспорту, заводы и отдельные спортсмены, ко многому обязывали.

Новые модели Таганрогского завода имени Сталина — пятиступенчатый «ТИЗ-6», новинка завода «Красный Октябрь» — пилотские «Л-8», верхнеклапанные «ИМЗ-75», реконструированный «Л-300» привлекали общее внимание. Даже внешний вид мотоциклов говорит о большой работе, проведенной за год: прекрасная отделка, хромпровка и окраска выгодно отличают модели 1939 года.

Обычно тихий 86-й километр Серпуховского шоссе 24 октября принял праздничный вид. Лозунги, плакаты, огромные порты, рукодельцев партии и правительства, разноцветные флажки, установленные по всей трассе гонок, нарядно убранная судейская трибуна, ровная, как стрела, асфальтовая лента шоссе — все это на фоне осеннего леса создает замечательную, яркую красочную картину.

Медленно поднимается по флажку знамя соревнований. Гулко это далеко разносит мощные звуки «Интернационала». Главный судья Герой Советского Союза полковник А. В. Илльинский открывает праздник моторспорта, посвященный XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

На старте лучшие моторспортсмены страны. Заслуженные мастера спорта тт. П. К. Савостьянов (Москва, «Динамо»), А. Н. Силкин (Москва, «Старт»). Рядом с ними признанные мастера больших скоростей И. Шумилин (Ленинград, «Зенит»), Л. Потанин (Таганрог, «Зенит»), В. Силантьев (Ленинград, «Спартак»), С. Вучин (Москва, «Динамо») и другие.

Группой рекордсменов и чемпионов страны представлены женские заезды. Н. Скобель (Харьков), И. Добжинская (Ленинград), Л. Свиридова (Москва), А. Мешалова (Подольск), Евангулова (Ленинград), Пайер (Москва). Все они — молодые моторспортсменки, но имена их широко известны, все они добились высоких спортивных результатов.

Шесть новых всесоюзных достижений — подарок моторспортсменам XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции

Прогнозы погоды, полученные Центральным авто-мото клубом СССР на 24 и 25 октября, по сулили спортсменам желанных результатов. И сожалению, предсказания оправдались. Резкий порывистый ветер и дождь не дали возможности гонщикам в первые дни соревнований проявить свое мастерство.

Все же соревнования начались. Как известно, в километровке результат выводится по времени, показанному гонщиком в обе стороны (туда и обратно). Это условие розыгрыша наглядно показало многочисленным зрителям, каким серьезным препятствием скорости является ветер.

Голова гонщика, одетая в обтекаемый шлем, низко пригнута к рулю. Все тело слито с машиной. С мотоцикла снято все лишнее, мешающее. И все же результаты, показанные против ветра, на 5—6 секунд превращали результаты в обратную сторону. В переводе на километры



Анна Мешалова (Подольск, «Снайпер»), завоевавшая звание рекордсменки СССР по классу машин до 750 куб. см.

это дает потерю скорости в 25—30 км/час.

Уже в первой попытке стартовое Силантьев показывает отличное время — 29,1 сек. Казалось, рекорд перебит, но обратный путь резко меняет картину. Так было у многих.

Раздосадованные, хмурые отправлялись спортсмены отдыхать после первых двух дней соревнований. — Неужели пропал год работы? — волновались спортсмены.

20 и 27 октября, в третий и четвертый дни соревнований, погода изменилась. Правда, небо было все так же хмурым, но ветер стих, дождь прекратился. Эти дни принесли большую радость моторспортсменам, дали возможность показать огромный рост нашего мотоциклетостроения, отличную подготовленность гонщиков, их высокую техническую культуру.

На старте И. Шумилин. Четко, бесперебойно работает мощный мотор «Тиз-Кометы». «Золотые руки», называю Шумилина работники мотозаводов и мотоциклисты. Все помнят, как после долгих неудач, в результате упорной работы Шумилин на прошлогоднем первенстве показал на «Тиз-Комете» — машине собственной оригинальной конструкции, исключительно высокие результаты.

Мелькнул клятчатый флаг. Молниеносно пронесся мотоцикл мимо трибуны.

— Скорость 154,5 километра, — объявляют судьи. Только несколько сотых долей секунды — неулловимое мгновение — недобрат т. Шумилин до рекорда, принадлежащего ему же.

Вторая попытка — 153,7 километра! Рекорд перебит.

Но Шумилин не успокаивается. Он стартует в третий раз. И снова успех. Скорость 156,726 км/час. Новый рекорд страны для класса пилотских машин.

Отличный рекорд Шумилина существовал очень недолго. Стартовавший след за ним Л. Потанин на новом «ТИЗ-6», пройдя километровку с хода за 22,69 сек., всего на 28 сотых секунды быстрее Шумилина, добился рекордной скорости 158,660 км/час.

Этот результат является рекордом страны не только для мотоциклов в 500 куб. см, но и для машин класса до 750 куб. см.

Еще большего успеха добился молодой спортсмен Потанин в километровке со стартом с места.

Этот вид соревнований наиболее полно выявляет динамические качества машины и техническую подготовленность спортсмена. Только



Рекордсмен СССР В. Силантьев
(Ленинград, „Спартак“)

длительная тренировка и упорная работа над машиной приводят успех в этом трудном соревновании.

Результат Потани говорит сам за себя. Стартуя с места, он прошел километр за 30,67 сек., показав скорость 117,378 км/час. Этим блестящим результатом газетный спортсмен не только побил старый рекорд на 14 километров, но добился скорости, не достигнутой в СССР даже на импортных мотоциклах большей кубатуры.

Вторым героем дня был ленинградец Силантьев. Его успех заслуживает особого внимания и похвалы. Силантьев не располагает подобно Потани, Шумилову и другим гонщикам заводской базой. Он работает, по его выражению, в «кухонных» условиях. Плохо помогает ему и добровольное спортивное общество «Спартак», честь которого он так успешно защищает в ряде последних соревнований. Его блестящее

выступление в этих топках мотоцикла излучено палашной, реконструированной, облегченной машине «Л-300» — плод напряженной годичной работы, ярко выраженной зрелой технической мысли.

В обеих километровке Силантьев установил новые всесоюзные рекорды для класса двухтактных мотоциклов в 300 куб. см.

29,40 сек., скорость 122,448 км/час в километровке с хода и 30,90 с (скорость 92,544 км/час) в километровке с места — отличные результаты.

Ноудачно, в этом классе машины выстуали многие видные спортсмены. Сергей Бучин показал скорость около 116 км/час, Калинин в километровке с места не преvисил 80 километров. Заслуженному мастеру спорта А. Иваненко не повезло. Перед самым стартом его мотоцикл развалился. В результате т. Иваненко не смог выйти на старт и оставить конкуренцию Силантьеву. Об этом следует только показать. Участие замечательного мастера мотоспорта А. Иваненко всегда придает соревнованиям здоровый спортивный азарт, всегда приносит новые достижения советскому мотоциклу.

Только успех Лины Мешаловой, установившей два новых всесоюзных рекорда, несколько сгладил неудачи женских звезд. Пять лучших мотоспортоменок страны выступили на недостаточно подготовленных машинах. Особенно это было заметно в заездах с места, где гонщицы уже со старта теряли так много, что о рекордных результатах нечего было и думать.

Успех Анны Мешаловой объясняется тем, что, кроме смелости и спортивного задора, она обладает солидными знаниями, много и упорно работает. Из года в год повышая свою техническую грамотность, она вместе с тем прогрессирует и в спорте. Красноречиво говорят об этом и ее последние достижения.

Пролететь километровку со скоростью 125,918 км/час — такому результату могут позволявать многие мужчины, выступающие, как и

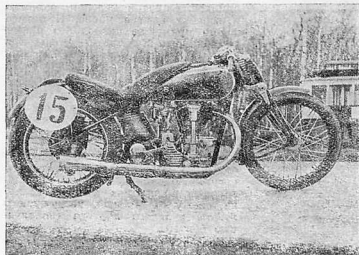


Рекордсмен СССР Л. Потани (Тиганрог, „Зенит“)

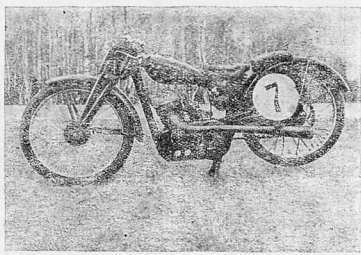
она, на «ПМЗ-750». В километровке со стартом с места А. Мешалова также перекрыла старый рекорд. Ее результат — 40,44 секунды (скорость — 89,020 км/час).

Советания, проведенные по окончании соревнований у председателя Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта при СНК СССР тов. Снегова и в Центральном авто-мотоклубе СССР, наметили дальнейшие пути развития оборонного мотоциклетного спорта. Совместно с директорами и инженерами мотоциклетных заводов разрешен ряд вопросов о дальнейшем совершенствовании советских мотоциклов.

Все участники соревнования отметили образцовую работу Центрального авто-мотоклуба и Главной судейской коллегии, безукоризненно проведенных соревнования на установление рекордов СССР.



Мотоцикл „ПМЗ-6“, на котором Л. Потани установил два новых всесоюзных рекорда



Реконструированный В. Силантьевым мотоцикл „Красный Октябрь“

Мой отъезд

Пробег в 300 тысяч километров без капитального ремонта

Наш советский автомобиль не уступает по своим качествам лучшим автомобилям мира. В этом я убедился на собственном опыте.

Некоторые шоферы пытаются объяснить преждевременный износ машины недоброкачеством заводской металла, нетщательностью заводской сборки или какими-либо другими производственными дефектами. Это неверно. Большинство машин выходит из строя раньше времени только вследствие неаккуратного и неправильного технического ухода за ними.

Срок службы автомашин зависит от нас — эксплуатационников и в первую очередь от шоферов. Все дело в нашем отношении к труду, к доверенному нам автомобилю, в том, насколько мы овладели техникой управления и обслуживания автомобиля.

На своем автомобиле «ГАЗ-А» выпуска 1934 г. я сделал 300 тысяч км без капитального ремонта, сэкономил государству свыше 25 тысяч рублей.

Как мне удалось этого добиться? Основные правила, которыми я руководствуюсь в работе, следующие.

Перед выездом из гаража всегда внимательно осматриваю машину и,

если нахожу какие-либо, даже мелкие дефекты, немедленно устраняю их.

Серьезное внимание уделяю смазке автомобиля. Этот вопрос особенно важен, и поэтому останавлиюсь на нем подробнее.

Автомобиль перед заливкой в картер я обязательно фильтрую. Фильтрацию производю так: нагреваю до кипения воду и ставлю в нее автотол. В горячей воде автотол становится жидким, что дает возможность пропустить его через фильтр из стеклянной ваты. После фильтрования на вате остаются мелкие крупинки, похожие на уголь, и волокна. Обладая большой твердостью, они ускоряют износ металлических частей. При заливке в картер нефилтрованного автотола быстрее изнашиваются коленчатый вал, баббит в подшипниках, поршни, кольца и цилиндры. Автотол в картере я меняю после 3—4 тысяч км пробега автомобиля.

Фильтрацию автотола отнимает много времени, но зато дает хорошие результаты. Достаточно указать, что поршни я меняю только после пробега 60—80 тысяч км, кольца — после 30—50 тысяч км, а коленчатый вал вовсе не был ни на шлифовке, ни на проточке. Заливка коренных подшипников про-

изводилась мною один раз за все время, шатунных — два раза; подтяжку шатунных и коренных подшипников я производил после пробега 60—80 тысяч км.

Для сбережения машины необходимо следить за чистотой самого картера. Известно, что в двигателе во время работы попадает пыль, автотол загрязняется, густеет и становится похожим на колесную мазь. Такой автотол, теряя свои смазочные свойства, портит детали двигателя. Я никогда не допускал этого и своевременно производил промывку картера. Спустив автотол, наливал в картер керосин до верхней отметки указателя, затем давал двигателю поработать на средних оборотах в течение трех минут. После этого вынул керосин, заливал автотол и снова давал двигателю поработать на средних оборотах в течение 10—15 минут, чтобы удалить из двигателя и картера остатки керосина. В заключение заливал в картер чистый фильтрованный автотол до нормального уровня.

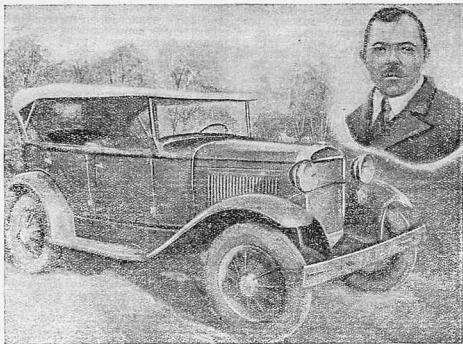
Промывку картера нужно производить внимательно и осторожно, чтобы не выпалить подшипников.

За коробкой передач и задним мостом я слежу так же тщательно, как и за двигателем. Масло всегда держу на нормальном уровне и меняю его через каждые 3—5 тысяч км пробега. После спуска отработанного масла наливаю в коробку передач керосин, ставлю задние колеса на домкрат, пускаю двигатель и включаю поочередно 1, 2 и 3-ю передачу при тихих оборотах двигателя. При этом коробка хорошо промывается от грязи и металлических опилок. Спустив керосин, заливаю в коробку свежее масло. В летнее время применяю инграл без примеси солидола, а зимой — солидол в смеси с ингралом (по 50%).

При уходе за карданным валом важно следить за своевременной подтяжкой двухрядного подшипника, чем достигается полное сцепление зубьев конической и коронной шестерни.

Рулевое управление моей машины всегда в порядке. Я не допускаю большого мертвого хода, правильно регулирую сектор, своевременно подтягиваю подшипник рулевой колонки, слежу за смазкой, не допускаю люфта рулевого картера (подтягиваю болты).

Колеса всегда плотно зажаты на болтах ступиц. Гайки подтягиваю после каждых 300 км пробега. Я предохраняю от раздергивания задний мост, полуоси и шпонки. Перед-



Легковой автомобиль «ГАЗ-А» после рекордного пробега. Справа сверху т. В. Катеринич

ние колеса подтягивало, чтобы они не имели бокового люфта и вращались от тяжести вентилей.

На электрооборудовании никогда не жаловался. На моей автомашине до настоящего времени стоит заводское динамо. Я произвожу только смазку и промывку. Через 2—3 тысячи км смазываю костяным маслом (по 10 капель), не допускаю перегрева, регулярно очищаю коллектор от грязи и пыли.

Аккумулятор работает безотказно 28 месяцев. Длительный срок службы объясняю тем, что держу его в чистоте, ежедневно проверяю уровень электролита, не допускаю большой разрядки, чтобы не было сульфатации. При установке аккумулятора на машину в целях предохранения его от толчков и тряски, подкладывая снизу и с боков резину от старых камер и плотно закрепляя. Клеммы смазываю вазелином.

Помимо правильной и тщательной ухода за основными узлами автомашин, не меньшую роль в обеспечении ее играет также культурная эксплуатация.

Рекомендую придерживаться следующих основных правил.

Никогда не давать двигателю вредных оборотов, не «сгазовать». Утром, пуская двигатель в ход, в течение нескольких минут прогреть его на тихих оборотах и трогать с места всегда плавно. Во время поездок не превышать скорости 50 километров в час, если в этом нет необходимости. Наибольшая экономия бензина достигается при скорости в 40—50 км в час. Мой автомобиль расходует 90—95 граммов бензина на километр.

Чтобы сохранить шестерни коробки передач, нужно правильно переключать передачи, а именно: а) делать это не резко, б) до конца выжимать муфту сцепления, в) с вышней передачи на низшую переходить с промежуточным газом, г) с нижней передачи на вышую — с двойным выключением сцепления, д) на ухабах выключать сцепление.

Некоторые шоферы ошибочно думают, что при поездках по тяжелым дорогам нужно давать двигателю большие обороты. Когда машина застывает в грязи, или вместо физической помощи дегают ее взад и вперед. Это приносит не пользу, а только вред, так как вызывает быстрый износ шестерен.

Для сохранения трансмиссии зимой нужно трогать с места тихо, пока она не прогреется. Не следует забывать, что при сильном остывании металла и смазки возможны поломки трансмиссии.

Несколько слов о том, как я производил текущий ремонт автомашин. При подтяжке я правильно регулировал на прокладках коренные и шатунные подшипники и затягивал их не туго, так, чтобы двигатель заводился легко. Буксера для заводки двигателя никогда не применяю, так как этот способ может привести к аварии.

После заливки подшипников новым баббитом и замены поршней делаю тщательную подгонку коренных и шатунных подшипников к коленчатому валу. При замене пор-

шневых пальцев сначала нагреваю поршень в горячей воде, а затем в нагретый поршень вставляю палец. Это дает возможность легко и правильно соединить поршень с пальцем. Шатунные втулки аккурратно подгоняю к пальцам. Слежу за правильной шлифовкой коренных и шатунных подшипников, а когда заканчиваю сборку двигателя, произвожу колдовую облатку до тех пор, пока хорошо притрутся поршни и кольца к цилиндрам. Это дает возможность запустить двигатель от руки. Через 10—12 тысяч километров пробега снимаю головки блока и очищаю ее от нагара.

В эксплуатации резины я добился большой экономии. С 1934 по 1938 год я менял покрышки всего два раза. В 1938 году поставил новые покрышки и проработал на них до августа 1939 года. Они имели пробег 85 000 км и по определению месинги были вполне годны к дальнейшей эксплуатации. За экономию резины я получил более 1600 руб.

Такие хорошие показатели по эксплуатации резины были возможны лишь благодаря тщательному уходу за ней. На слабо накаченных покрышках я никогда не ездил, так как при этом покрышки быстро нагреваются, а на шоссеых дорогах боковые части их касаются обода колеса, и корд покрышек ломается. Никогда не унал машину без нагрузки. На других дорогах всегда значительно сбавлял скорость. Не ездил по глубоким колеям.

Через 5—10 тысяч км пробега снимал покрышки, очищал их от грязи, засыпал внутрь тальк, снимал ржавчину с ободов колес и покрывал их лаком, чтобы предохранить покрышки от ржавчины.

После каждых 5 тысяч км пробега менял колеса. Правое переднее ставил на место левого заднего, а левое заднее на место правого переднего. При такой замене резина изнашивается равномерно по всей поверхности.

Во время езды старался как можно меньше применять тормоза. В зимнее время, когда машина стоит в ремонте, я снимал колеса и сохранял их в сухом месте.

При поездках зимой покрышки накачивал сильнее, чем летом. Зимой волютно дороги тверже, и слабо накаченные покрышки быстро портятся.

Рассказывая о своем опыте шофера, я хочу обратить их внимание на то, что никаких секретов по уходу и эксплуатации автомашин у меня нет. То, что я сделал, может сделать любой шофер. Надо только любить нашу советскую машину, честно, по-стахановски относиться к своему обязательству.

Надо всегда помнить, что каждая машина у нас на строгом учете, что она должна работать бесперебойно. А это, повторяю, зависит от нас самих.

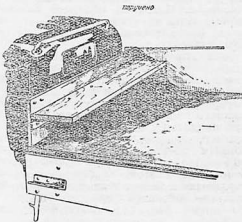
В. КАТЕРНИЧ,

шофер Прыятинского МТС
Полтавской обл., УССР

Откидная скамья

До сих пор грузчики, работающие на грузовых автомобилях, не имеют минимальных удобств. Наш читатель тов. Лерх (г. Куйбышев) предлагает простую конструкцию откидной скамьи для обслуживающего персонала.

Деревянная доска крепится на петлях к передней стенке кузова



машины. Для упора к боковым стенкам прикрепляются два угольника. Откинув борты, скамью можно опустить, и вся площадь кузова освобождается для укладки грузов.

На крыше кабины устанавливается поручень, который может служить опорой для людей и предохраняет крышу кабины от деформации.

Непроизводительная трата бензина

За первые шесть месяцев этого года только по одной системе Транснаергокарда было переподготовлено на высший класс 8 828 водителей. По программе каждый из них получил шесть часов практической езды, на что расходуются в среднем 20 кг бензина. Таким образом, это составляет 172 560 кг бензина или около 175 тысяч рублей, не считая оплаты инструкторов и других расходов.

Водители, работающие по несколько лет за рулем машины, совершают «прогулки» в автомобиле рядом с шофером-инструктором, излишне загружая учебную машину и расходуя бензин.

Мы считаем, что в данном случае сотни тысяч рублей и ценный бензин затрачиваются непроизводительно. Гораздо полезнее использовать их для подготовки новых кадров водителей, в которых ощущается острая нужда. Старые шоферы должны повышать лишь свой теоретический уровень.

К. Ласкавий

МОТОЦИКЛ в боевой обстановке

Майор М. СРЕДНЕВ

Мотоцикл может передвигаться не только по дорогам, но и по пешеходным тропам (в поле, в лесу), где не проходят даже легкие автомобили. Мотоцикл обладает большей средней скоростью, чем автомобиль, более поворотлив, менее устойчив и может быть легко укрыт от взоров противника. Все эти качества делают его незаменимым средством связи и разведки в армии.

В РККА установлены принципы дублирования средств связи. Нарядом каждого оперативного документа производится двумя средствами: например, по радио и мотоциклом, конным посыльным и мотоциклом, по радио и самолетом. На марше войсковых частей, особенно бронетанковых и автомобильных, мотоцикл — основное средство связи. Во время боя, при использовании радиосвязи, мотоцикл является вспомогательным средством.

В отдельных случаях мотоциклы могут быть использованы для установления регулярной связи на большое расстояние, например, между штабами крупных войсковых соединений. При этом весь маршрут делится на участки. В начале каждого участка располагаются дежурные средства связи (мотоциклы, автомобили, самолеты и пр.). Почта передается от участка к участку по принципу эстафеты. На каждом участке должен, как правило, работать такой вид транспорта, который в данных условиях пути может дать наибольшую скорость.

Использование мотоцикла для связи требует лишь повышения его проходимости при работе в плохих дорожных условиях (рис. 1). Иные требования предъявляются к мотоциклу, который должен быть применен в разведке и охране. В этом случае мотоцикл обычно снабжается пулеметом. У одиночного мотоцикла пулемет укрепляется впереди на руле (передней вилке), у мотоцикла с прицепкой — в прицепке.

Пулеметы, установленные на мотоциклах, приспособляются также для зенитной стрельбы (рис. 2), и в этом случае они могут нести службу противовоздушной обороны

цикли. Они применяются для связи со штабом или ядром разведки, куда доставлять донесения от начала до донесения. В некоторых случаях группа мотоциклов может выполнять

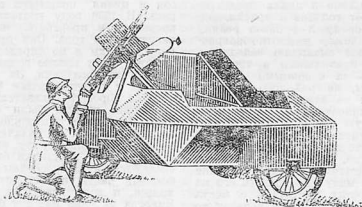


Рис. 2. Шведский бронированный мотоцикл „Ландсварк“ с зенитным пулеметом

(ПВО). В прицепке достаточно мощного мотоцикла может быть установлен даже крупнокалиберный пулемет или легкая пушка, предназначенная для противотанковой или противовоздушной обороны.

В некоторых армиях для этих же целей применяется бронировка мотоциклов. Броня устанавливается спереди и с боков для защиты мотоциклиста и бойцов, обслуживающих пулемет или пушку, от ружейных пуль противника. Мотоцикл превращается в легкую боевую машину и может заменять при выполнении боевых задач легкий броневомобиль.

Службу разведки и охраны выполняют обычно дозоры, действующие в определенном направлении. В дозор, состоящий из нескольких машин (2—3), входит броневомобиль, танки и, как правило, мото-

боевые задачи во взаимодействии с броневомобилями и даже самостоительно.

Во французской армии, где довольно широко развито применение мотоциклов, предусмотрена организация смешанных отрядов для дальней разведки, состоящих из взвода броневомобилей и взвода мотоциклов. Такие отряды ведут разведку на удалении до 100 км и больше от своих войск.

Мотоциклисты-разведчики могут выдвигаться вперед по тропинкам, а иногда и просто по местности на опушках лесов и другие рубежи, с которых удобно вести наблюдение, чтобы установить наличие противника, его силы, направление движения и т. п. При наблюдении мотоциклист может укрыть мотоцикл, а сам вместе со вторым бойцом полком выдвигается вперед к удобному для наблюдения пункту.

В настоящее время использование мотоциклов не ограничивается применением отдельных мотоциклов и небольших мотоциклетных подразделений. В ряде армий (германская, французская) организованы мотоциклетные части, которые выполняют задачи моторизованной пехоты. Они выдвигаются быстро вперед и действуют не только как разведывательные, но и как передовые отряды, захватывая выгодные рубежи местности и удерживая их до подхода главных сил. Мотоциклетные части используются в современной войне во всех видах боевых действий.

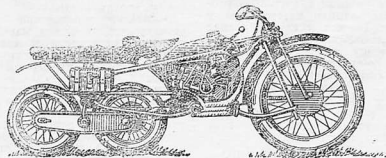


Рис. 1. Мотоцикл повышенной проходимости, состоящий из вооруженной в английской армии

Тов. Н. Ф. ЗОЛОТЦЕВУ (Казань)

Вопрос. Отчего происходит сраствление в глушитель?

Ответ. Сраствление в глушитель наблюдается сгорание топлива, попавшего в глушитель.

Чаще всего это происходит при переоборудовании рабочей смеси. В этих случаях в результате неполного сгорания бензина (из-за недостатка кислорода) при выходе часть несгоревшего топлива задерживается в глушителе.

Связавшиеся здесь горючие вещества, а газы, образовавшиеся в результате сгорания бензина, вырываются с шумом из глушителя.

Кроме того, пропуски воспламенения смеси в цилиндре могут быть причиной «стрельбы на выхлопе», так как и при этом смесь скапливается в глушителе.

Тов. Д. К. КУРТАЕВУ (Уральск)

Вопрос. Что такое детонация?

Ответ. Детонация — это особый вид сгорания топлива при скоростях взрыва 3 000—4 000 метров в секунду вместо обычных скоростей горения 20—30 м/сек.

Существует ряд теорий, объясняющих существование детонации. Все

эти теории настолько различны между собой и в то же время так правдоподобны, что остановиться на одной из них, отвергнув другие, пока невозможно. Однако наиболее реальным объяснением детонации нужно считать «теорию органических перекисей», предложенную впервые Ватсоном.

Согласно этой теории сущность детонации заключается в следующем. Во время такта сжатия при наличии высоких температур, а главное, больших давлений молекулы водорода горючего соединяются с молекулами кислорода воздуха, т. е. окисляются. В результате получают новые химические соединения, так называемые «перекиси» — очень нестойкие взрывчатые вещества, сгорание которых сопровождается взрывом.

Оставшиеся углерод, от которого водород ушел на образование перекисей, не сгорает полностью из-за недостатка кислорода и выбрасывается в выхлопную трубу в виде хлопьев искрищей сажи.

Следующие внешние признаки, сопровождающие детонацию, вполне подтверждают эту теорию:

1) резкий металлический звенящий звук, вызываемый выбрасыванием стенок цилиндра под действием взрывной волны и стуком криво-

шипного механизма, в котором в результате чрезмерных давлений при взрывах смазка совершенно выдавливается из всех сочленений, давая контакт металла с металлом;

2) черный дым с хлопьями искрищей сажи на выхлопе;

3) увеличению теплоты сгорания стенок цилиндра и поршня, в результате чего двигатель перегревается;

4) понижение температуры выхлопа.

В зависимости от конструкции и размерности двигателя, а в особенности от степени сжатия, формы камеры сгорания, расположения свечей, условий эксплуатации и т. п., а также свойств применяемого топлива сложность двигателя и детонация может меняться в широких пределах.

Б. С.

Тов. М. Н. РАЙКОВУ (Воронеж)

Вопрос. Нужно ли увеличивать отверстие жиклера карбюратора при переходе с бензина на керосин, и как это отразится при запуске на бензине?

Ответ. Для перехода на керосин производительность жиклера необходимо повысить на 15—18%, а вес подпавка на 15—16%.

Опасаться чрезмерного обогащения смеси не следует, так как при запуске некоторое обогащение вообще полезно, и его делают даже искусственно, чтобы легче komponировать жиклера, заводя в работу специальные сверления и т. д.

ПОПРАВКА

В № 21 в статье «Славная годовщина» на третьей странице 27-ю строку сверху в третьей колонке следует читать: «Около 13 миллионов человек влились в семью граждан Советского Союза».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Издатель — Редиздат ЦС Осоавиахима СССР

Адрес редакции: Москва, 9, ул. Горького, 24, 1-й подъезд, телефон К-3-44-69.

Уполн. Мособлгорлита Б—10261

Техн. редактор В. Сопальков

Заказ 3234. Тираж 70 000.

Бумага 88×92—2 п. л.

Кол. зн. в п. л. 80 000. Зак. изд-ва 226

Знано в набор 28/X 1939 г.

Подписано к печати 20/XI 1939 г.

Тип. «Красное знамя», Москва, Суэвская, 21.

УПРОСТИТЬ ИНСТРУКЦИЮ

Наши шоферы и механики привыкли к измерению деталей машин в метрических мерах. Эти же меры применяются в учебниках и технической литературе.

Однако до сих пор в «Инструкции по уходу и управлению автомобилями «ГАЗ-А» и «ГАЗ-АА» (под редакцией техдателя ГАЗ) встречаются такие места: «Зазор между юбкой поршня и цилиндром — 0,0035», он проверяется лентой — шупом»

или «высота поршневого пальца == 0,1230» и т. п.

Многие работники автотранспорта плохо разбираются в этих обозначениях. Перевод дюймов в метрические меры отнимает много времени. Не проще ли это сделать заводу и тем самым облегчить работу шоферов, механиков и ремонтников.

Н. Литвинов

т. Коканд, Узбек. ССР

НУЖЕН КЛУБ ШОФЕРОВ

Город Грозный — большой промышленный центр. Здесь работает много шоферов, механиков, готовятся молодые кадры водителей. Однако никакой воспитательной работы среди них не проводится.

В городе нет клуба, где шоферы могли бы поделиться своим опытом

работы, послушать лекции, получить консультацию. Вопрос о создании клуба шоферов неоднократно поднимался перед городскими и республиканскими организациями, но пока безрезультатно.

И. С. Шуренко

РЕМОНТ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАКОВ

Аккумуляторные баки, имеющие трещины, можно сделать пригодными для дальнейшей работы без особого труда. Для этого нужно иметь лишь компрессорную клеенку и асфальтовый лак.

Ремонт треснувшего бака производится следующим образом. В трещины бака обильно заливают лак и

дают ему немного просохнуть. Затем накладывают полоску клеенки, также смазанной лаком. Клеенку плотно прижимают. После того как она окончательно просохнет, накладывают еще одну полоску. Обычно двух полосок клеенки достаточно для прекращения течи бака.

М. Тендлер (Киев)